

**KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN  
DIREKTORAT JENDERAL PENGAWASAN  
SUMBER DAYA KELAUTAN DAN PERIKANAN**

---

**MEMORANDUM**

Nomor : 569/PSDKP.2/TU.140/V/2022

Yth. : Direktur Jenderal PSDKP  
Dari : Direktur Pemantauan dan Operasi Armada  
Hal : Laporan Kinerja POA Periode Triwulan I 2022  
Tanggal : 14 April 2022

---

Sehubungan dengan telah dilakukan pengukuran kinerja pada Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada sebagai salah satu upaya implementasi sistem akuntabilitas kinerja instansi pemerintah di lingkup Ditjen. PSDKP, bersama ini kami sampaikan Laporan Kinerja Triwulan I 2022 Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada.

Demikian disampaikan, mohon arahan lebih lanjut.



ditandatangani secara elektronik

**Pung Nugroho Saksono**

Tembusan :  
Sekretaris Direktorat Jenderal PSDKP.



# LAPORAN KINERJA

## DIREKTORAT PEMANTAUAN DAN OPERASI ARMADA TRIWULAN I 2022

**KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN REPUBLIK INDONESIA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PENGAWASAN SUMBER DAYA KELAUTAN DAN PERIKANAN**

## RINGKASAN EKSEKUTIF

---

**L**aporan Kinerja (LKj) Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada Triwulan I 2022 disusun dalam rangka implementasi sesuai dengan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Laporan ini merupakan wujud pertanggungjawaban atas pencapaian Indikator Kinerja Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada sampai dengan Triwulan I 2022.

LKj berfungsi sebagai alat penilaian kinerja secara kuantitatif, alat kendali serta pemacu peningkatan kinerja setiap unit organisasi di lingkungan Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada. Sejalan dengan pelaksanaan reformasi birokrasi, Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada telah menerapkan metode *Balanced Scorecard* (BSC) sebagai alat manajemen kinerja. Melalui implementasi BSC, pencapaian Sasaran Strategis Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada diukur atas dasar penilaian Indikator Kinerja sebagaimana telah ditetapkan pada Kontrak Kinerja Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada pada Tahun 2022.

Pencapaian IKU Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada Triwulan I 2022 telah diupayakan melalui pelaksanaan program Pemantauan dan Operasi Armada dengan 4 (empat) output/kegiatan utama, yaitu : <sup>(1)</sup> Pengembangan Infrastruktur Pengawasan SDKP; <sup>(2)</sup> Operasional Pusat Pengendalian; <sup>(3)</sup> Penyediaan Logistik dan Pengawasan Kapal Pengawas; dan <sup>(4)</sup> Operasional Armada dan Perawatan.

Penyusunan LKj Triwulan I 2022 ini dimaksudkan untuk memberikan gambaran yang jelas dan transparan serta sekaligus sebagai pertanggungjawaban atas pelaksanaan program dan kegiatan yang telah dilaksanakan dalam rangka mewujudkan visi dan misi pengawasan SDKP. Semoga di masa mendatang kinerja Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada dalam melaksanakan pengawasan SDKP dapat menjadi lebih baik dan terus ditingkatkan.

**Jakarta, April 2022**

Direktur Pemantauan dan Operasi Armada



**DR. Pung Nugroho Saksno, A.Pi, MM**

# Tim Penyusun

## Penanggungjawab

Direktur Pemantauan dan Operasi Armada

## Koordinator Pelaporan Laporan Kinerja Lingkup Direktorat POA Triwulan I 2022

1. Koordinator Kelompok Operasional Pusat dan Pengendalian
2. Sub Koordinator Kelompok Tata Usaha
3. Husain, S.Kom

## Kontributor Penyusunan LKj Lingkup Direktorat POA Tahun 2022

1. Ikrom Bungsu. S.Pi
2. Nova Roy Yohana, A.Md, S.Sos
3. Ridwan Nurzеха, S.Si
4. Edwin Haryanto, S.tr.Pi
5. Bilmantasya Al Fattha, ST

# DAFTAR ISI

Kata Pengantar  
Daftar Isi  
Ringkasan Eksekutif

## BAB 1

### PENDAHULUAN

---

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Latar Belakang                  | 11 |
| Maksud dan Tujuan               | 11 |
| Tantangan Dan Isu-Isu Strategis | 12 |
| Tugas dan Fungsi                | 14 |
| Sistematika Penyajian           | 15 |

## BAB 2

### PERENCANAAN KINERJA

---

|   |    |
|---|----|
| Arah Kebijakan Kementerian Kelautan dan Perikanan 2020-2024 | 17 |
| Arah Kebijakan Direktorat Jenderal PSDKP 2020-2024          | 17 |
| Kegiatan Pemantauan dan Operasi Armada                      | 19 |
| Perjanjian Kinerja 2022                                     | 19 |
| Pengukuran Capaian Kinerja                                  | 22 |

## BAB 3

### AKUNTABILITAS KINERJA

---

|   |    |
|---|----|
| Pengukuran Capaian Kinerja Triwulan I 2022            | 24 |
| Evaluasi Dan Analisis Pencapaian Kinerja              | 26 |
| Sasaran Kegiatan 1                                    | 26 |
| Sasaran Kegiatan 2                                    | 27 |
| Sasaran Kegiatan 3                                    | 31 |
| Sasaran Kegiatan 4                                    | 39 |
| Sasaran Kegiatan 5                                    | 41 |
| Realisasi Anggaran dan Analisis Efisiensi Sumber Daya | 49 |

## BAB 4

### PENUTUP

# DAFTAR TABEL

## Halaman

|   |    |
|---|----|
| Tabel 1. Target dan Realisasi Capaian Kinerja Direktorat POA Triwulan I 2022.....       | 8  |
| Tabel 2. Perjanjian Kinerja Direktur Pemantauan dan Operasi Armada Tahun 2022.....      | 20 |
| Tabel 3. Alokasi Anggaran Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada Tahun 2022 .....     | 22 |
| Tabel 4. Rincian Kegiatan, Indikator Kinerja, Target dan Realisasi Triwulan I 2022..... | 24 |
| Tabel 5. Target dan realisasi IKU-1 periode Triwulan I 2022.....                        | 27 |
| Tabel 6. Target dan Realisasi IKU-2 Periode Triwulan I 2022 .....                       | 28 |
| Tabel 7. Rincian capaian per Indikator .....  | 28 |
| Tabel 8. Indikasi Kapal Perikanan .....   | 29 |
| Tabel 9. Rincian jumlah kapal yang beroperasi di Kawasan Konservasi .....               | 29 |
| Tabel 10. Target dan Realisasi IKU-3 periode Triwulan I 2022 .....                      | 32 |
| Tabel 11. Fokus dan hasil operasi pesawat patroli s.d periode IIIB 2022 .....           | 32 |
| Tabel 12. Target dan Realisasi IKU-4 Periode Triwulan I 2022 .....                      | 37 |
| Tabel 13. Hasil operasi PSDKP oleh Kapal Pengawas periode Triwulan I 2022.....          | 37 |
| Tabel 14. Target dan Realisasi IKU-5 Periode Triwulan I 2022 .....                      | 39 |
| Tabel 15. Target dan Realisasi IKU-6 Periode Triwulan I 2022 .....                      | 40 |
| Tabel 16. Target dan Realisasi IKU-7 Periode Triwulan I 2022 .....                      | 40 |
| Tabel 17. Target dan Realisasi IKU-8 Periode Triwulan I 2022 .....                      | 42 |
| Tabel 18. Perbandingan Hasil IKM.....   | 42 |
| Tabel 19. Target dan Realisasi IKU-9 Periode Triwulan I 2022 .....                      | 43 |
| Tabel 20. Target dan Realisasi IKU-10 Periode Triwulan I 2022 .....                     | 43 |
| Tabel 21. Target dan Realisasi IKU-11 Periode Triwulan I 2022 .....                     | 44 |
| Tabel 22. Target dan realisasi IKU-12 periode Triwulan I 2022.....                      | 44 |
| Tabel 23. Rincian target dan realisasi IKU-13 periode Triwulan I 2022.....              | 45 |
| Tabel 24. Target dan realisasi IKU-14 periode Triwulan I 2022.....                      | 45 |
| Tabel 25. Target dan realisasi IKU-15 periode Triwulan I 2022.....                      | 46 |
| Tabel 26. Target dan realisasi IKU-16 periode Triwulan I 2022.....                      | 47 |
| Tabel 27. Target dan realisasi IKU-17 periode Triwulan I 2022.....                      | 48 |
| Tabel 28. Target dan realisasi IKU-18 periode Triwulan I 2022.....                      | 48 |
| Tabel 29. Rekap Realisasi Anggaran Satker Direktorat POA Per 31 Maret 2022 .....        | 49 |

# DAFTAR GAMBAR

## Halaman

|  |    |
|--|----|
| <b>Gambar 1.</b> Struktur Organisasi Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada..... | 14 |
|--|----|

# RINGKASAN EKSEKUTIF

---

Sebagai pelaksanaan dari Peraturan Presiden Nomor 29 tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada (POA) telah menyusun Laporan Kinerja (LKj) Triwulan I 2022. Laporan Kinerja tersebut merupakan perwujudan transparansi dan akuntabilitas Direktorat POA dalam melaksanakan tugas dan fungsinya dalam rangka pencapaian visi dan misi, sebagaimana tertuang dalam dokumen Perjanjian Kinerja (PK)Peta Strategis Direktorat POA tahun 2022 dan Rencana Strategis Direktorat Jenderal Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan (PSDKP) tahun 2020-2024.

Sejalan dengan upaya pencapaian Visi dan Misi dimaksud, Direktorat POA telah menetapkan 5 Sasaran Kegiatan dan 18 Indikator Kinerja (IK). Target pencapaian IKU/IK periode Triwulan I 2022 sebanyak 18 IKU/IK, sebanyak 4 IKU/IK telah memenuhi target dan 14 IKU/IK yang belum dilakukan pengukuran dan akan dilakukan pengukuran di periode berikutnya. Capaian kinerja Direktorat POA untuk Triwulan I 2022 mencapai 110.32% meningkat dari triwulan tahun I 2021 sebesar 100,20%.

Berbagai kebijakan, pelaksanaan kegiatan dan anggaran pada Triwulan I 2022 telah dilaksanakan dan memberikan dampak positif khususnya dalam mendukung pelaksanaan tugas pengawasan SDKP. Permasalahan yang dihadapi dan menyebabkan belum tercapainya 14 target IKU/IK yang akan dilakukan pengukuran pada periode Triwulan IV Tahun 2022.

Di bidang anggaran, Direktorat POA sampai dengan Triwulan I 2022 telah melaksanakan 10 output kegiatan dalam APBN Direktorat POA, Ditjen PSDKP tahun 2022. Pagu Direktorat POA yang semula sebesar Rp316.080.010.000 (tiga ratus enam belas miliar delapan puluh juta sepuluh ribu rupiah) berdasarkan penyesuaian anggaran anggaran Satker Dit. POA menjadi Rp312.477.900.000 (tiga ratus dua belas miliar empat ratus tujuh puluh tujuh juta sembilan ratus ribu rupiah).

Realisasi anggaran Direktorat POA Triwulan I 2022 sebesar Rp 57,745,848,503.-, atau sekitar 18,48 % dari Pagu anggaran. Realisasi anggaran tersebut lebih tinggi dari periode Triwulan I 2021 (**Rp 21,701,542,965**), realisasi anggaran tersebut turut dipengaruhi oleh beberapa kegiatan yang tetap dilaksanakan ditengah pandemi covid-19.

Direktorat POA telah merealisasikan anggaran sampai dengan Triwulan I 2022 berdasarkan prinsip *budget follow* program secara efektif dan efisien. Berikut disajikan tabel realisasi dan capaian IKU dan IK Direktorat POA periode Triwulan I 2022 menurut tujuan dan Sasaran Kegiatan.

**Tabel 1.** Target dan Realisasi Capaian Kinerja Direktorat POA Triwulan I 2022

| SASARAN KEGIATAN |   | INDIKATOR KINERJA |  | TARGET | CAPAIAN | %      |
|------------------|---|-------------------|--|--------|---------|--------|
| 1                | Terselenggaranya pengawasan sistem berbasis masyarakat yang partisipatif                                | 1                 | Tingkat keaktifan provinsi dalam pembinaan Pokmaswas (%)                                   | -      | -       | -      |
| 2                | Terselenggaranya Sistem Pemantauan Kapal Perikanan  | 2                 | Indeks pemenuhan data dan analisis hasil pemantauan untuk operasi pengawasan SDKP (indeks) | 20     | 21,67   | 108,35 |
| 3                | Terselenggaranya Operasi Armada Pengawasan SDKP yang efektif  | 3                 | Indeks Kinerja operasi pesawat patroli (indeks)  | -      | -       | -      |
|                  |   | 4                 | Indeks Kinerja operasi kapal pengawas (indeks)   | -      | -       | -      |
|                  |   | 5                 | Indeks pemenuhan logistik armada pengawasan SDKP (indeks)                                  | -      | -       | -      |
| 4                | Terselenggaranya pembangunan serta perawatan sarana dan prasarana Pengawasan SDKP yang sesuai ketentuan | 6                 | Persentase penyelesaian pembangunan sarana dan prasarana pengawasan SDKP (%)               | -      | -       | -      |
|                  |   | 7                 | Persentase penyelesaian perawatan sarana dan prasarana pengawasan SDKP (%)                 | -      | -       | -      |
| 5                | Tata kelola pemerintahan yang baik lingkup Ditjen PSDKP   | 8                 | Indeks Kepuasan Masyarakat pengguna layanan Sistem Pemantauan Kapal Perikanan (Indeks)     | 80     | 92,34   | 115,43 |
|                  |   | 9                 | Persentase penyelesaian rancangan NSPK bidang pengawasan SDKP lingkup Direktorat POA (%)   | -      | -       | -      |

| SASARAN KEGIATAN                            |  | INDIKATOR KINERJA |  | TARGET | CAPAIAN | %              |
|---|--|-------------------|--|--------|---------|----------------|
|   |  | 10                | Indeks Profesionalitas ASN lingkup Direktorat POA (Indeks)   | -      | -       | -              |
|   |  | 11                | Tingkat pemahaman peserta Bimtek lingkup Direktorat POA (%)  | -      | -       | -              |
|   |  | 12                | Nilai Rekonsiliasi Kinerja Lingkup Direktorat POA (Nilai)  | -      | -       | -              |
|   |  | 13                | Nilai Implementasi Program Budaya Kerja (Nilai)  | -      | -       | -              |
|   |  | 14                | Unit yang menerapkan inovasi pelayanan publik (Inovasi)  | -      | -       | -              |
|   |  | 15                | Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Lingkup Direktorat POA   | -      | -       | -              |
|   |  | 16                | Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/Jasa Lingkup Direktorat POA   | -      | -       | -              |
|   |  | 17                | Persentase unit kerja yang menerapkan sistem manajemen pengetahuan yang terstandar lingkup Direktorat POA (%)                            | 86     | 100     | 116,28         |
|   |  | 18                | Persentase jumlah rekomendasi hasil pengawasan lingkup Direktorat POA yang dokumen tindak lanjutnya telah dilengkapi dan disampaikan (%) | 70     | 70      | 100            |
| <b>Nilai Capaian Kinerja Direktorat POA</b> |  |                   |  |        |         | <b>110,32%</b> |

# BAB 1

---

## PENDAHULUAN

Laporan Kinerja  
Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada  
Direktorat Jenderal PSDKP  
Kementerian Kelautan dan Perikanan  
Triwulan I 2022

## A. LATAR BELAKANG

Pengawasan sumber daya kelautan dan perikanan merupakan bagian integral dari pembangunan sektor kelautan dan perikanan, sekaligus merupakan salah satu program prioritas Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP). Pengawasan SDKP bertujuan untuk menjamin pemanfaatan SDKP secara tertib dan bertanggungjawab, sehingga kelestarian dan keberlanjutan tetap terpelihara untuk kepentingan ekonomi nasional.

Direktorat POA berperan dalam penegakan hukum dan peraturan perundangan-undangan di bidang kelautan dan perikanan. Peran tersebut diimplementasikan dengan pelaksanaan kegiatan yang diarahkan untuk meningkatkan pengelolaan sumber daya kelautan dan perikanan melalui terwujudnya kepatuhan (*compliance*) pelaku usaha kelautan dan perikanan terhadap ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Dalam rangka mewujudkan tugas dan fungsi Direktorat POA yang handal, profesional, akuntabel, efektif dan efisien, diperlukan manajemen kinerja yang meliputi: aspek perencanaan, pelaksanaan, pengukuran dan evaluasi hasil pelaksanaan kegiatan. Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada sebagai instansi pemerintah dan unsur penyelenggara Negara diwajibkan menetapkan target kinerja serta melakukan pengukuran kinerja.

Berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Direktorat POA telah menyusun Laporan Kinerja (LKj) Direktorat POA Triwulan I 2022 yang menginformasikan capaian kinerja selama periode Triwulan I 2022.

## B. MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud dan tujuan penyusunan Laporan Kinerja Direktorat POA Triwulan I 2022 yaitu: Pertama, laporan akuntabilitas kinerja merupakan sarana penyampaian pertanggungjawaban kinerja Direktorat POA kepada seluruh *stakeholder*. Kedua, laporan akuntabilitas merupakan sarana evaluasi atas pencapaian kinerja Direktorat POA sebagai upaya untuk memperbaiki kinerja di masa mendatang.

## C. TANTANGAN DAN ISU-ISU STRATEGIS 2020-2024

### C.1. TANTANGAN PENGAWASAN SDKP

Indonesia memiliki luas total sebesar 7.81 juta km<sup>2</sup> yang terdiri dari 2.01 juta km<sup>2</sup> daratan, 3.25 juta km<sup>2</sup> lautan dan 2.55 juta km<sup>2</sup> Zona Ekonomi Eksklusif (ZEE). Ditambah dengan adanya perbatasan laut dengan 10 negara tetangga antara lain: India, Thailand, Republik Palau, Timor Leste, Singapura, Malaysia, Filipina, Australia, Papua Nugini dan Vietnam. Hal ini menjadi tantang tersendiri, mengingat potensi terjadinya klaim wilayah masuknya nelayan dari negara lain di wilayah perairan Indonesia.

Masih ditemukan pelaku IUU *fishing* yang kembali tertangkap oleh petugas. Hal ini mengindikasikan belum maksimalnya efek jera terhadap para pelaku IUU *fishing*. Disamping itu berkembangnya modus operandi pelaku IUU *fishing* serta implementasi kebijakan pimpinan terkait pelarangan alat tangkap tertentu.

Belum redanya bencana non alam Pandemi Covid-19 yang melanda bangsa Indonesia bahkan dunia menyebabkan terbatasnya ruang gerak dan meningkatnya ancaman bagi personil Awak Kapal Pengawas perikanan maupun pegawai Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada secara keseluruhan.

Beberapa tantangan sebagaimana tersebut diatas, dibutuhkan kesiapan anggaran, kesiapan armada pengawasan (Kapal Pengawas Perikanan dan *Airborne Surveillance*), strategi operasi yang mumpuni, data intelijen yang akurat, kesiapan personil, penerapan teknologi mutakhir serta kolaborasi antar instansi, pemerintah daerah dan antar negara.

### C.2. ISU-ISU STRATEGIS

#### **ILLEGAL FISHING MASIH MARAK**

Situasi pandemi Covid-19 yang sedang melanda seluruh dunia nyatanya tidak mengurangi praktik *illegal fishing*. Hal ini terbukti dengan masih tertangkapnya kapal-kapal pelaku *illegal fishing* oleh Kapal Pengawas Perikanan. Tercatat sebanyak 6 Kapal ikan asing tertangkap oleh Kapal Pengawas dan sebanyak 50 kapal ikan Indonesia tertangkap oleh Kapal Pengawas sampai dengan bulan Maret 2022.

Eskalasi ketegangan di kawasan Laut Natuna Utara juga terus terjadi. Hal ini tentunya harus menjadi salah satu perhatian bagi pemerintah Indonesia untuk tetap waspada dan mengoptimalkan unsur armada pengawasan dalam rangka mengawasi perairan Indonesia dari berbagai potensi tindakan *illegal fishing*.

#### **PERAN POKMASWAS**

Kelompok Masyarakat Pengawas (POKMASWAS) merupakan pelaksana pengawasan di tingkat lapangan yang terdiri dari unsur tokoh masyarakat, tokoh agama, tokoh adat, LSM, nelayan, petani ikan, serta masyarakat maritim lainnya. POKMASWAS dibentuk atas inisiatif masyarakat yang difasilitasi oleh unsur pemerintah daerah dan dikoordinir oleh seorang anggota masyarakat dalam POKMASWAS yang berfungsi sebagai mediator antara masyarakat dengan pemerintah.

Peran POKMASWAS sangat besar dalam mengungkap praktik-praktik IUU *Fishing* di Indonesia. Informasi yang diberikan oleh POKMASWAS kepada aparat penegak hukum sangat bermanfaat

untuk tindakan hukum terhadap para pelaku yang tidak bertanggungjawab. Selain itu, dengan adanya informasi dari masyarakat mempermudah mengungkap dan memutus mata rantai kejahatan / aktifitas pengelolaan SDKP yang mengabaikan prinsip-prinsip sumber daya lestari, karena sebagian masyarakat masih memilih jalan pintas misalnya dengan menggunakan bom ikan, obat bius dan penggunaan alat tangkap tidak ramah lingkungan.

#### **PENGUATAN ARMADA PENGAWASAN**

Dengan melihat keseriusan Pemerintah Indonesia dalam pemberantasan *Illegal Fishing*, Pemerintah Jepang akan menghibahkan kapal sebanyak 2 unit yaitu “Hakurei Maru” dan “Shirahagi Maru”. Kapal tersebut nantinya akan digunakan untuk memperkuat armada pengawasan SDKP Republik Indonesia. Hal ini menunjukkan kemitraan yang cukup strategis antara Pemerintah Indonesia dan Jepang. Kerjasama ini di bidang kelautan dan perikanan khususnya dalam pengelolaan SDKP secara berkelanjutan.

Sehubungan dengan rencana hibah tersebut, Pemerintah Indonesia melalui tim Kementerian Kelautan dan Perikanan yang terdiri dari beberapa unsur yaitu: Ditjen PSDKP, BPPT dan PT Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) pada tanggal 26 s.d 29 November 2019 di Jepang. Untuk memastikan kapal dalam kondisi baik, telah dilakukan survey

Direncanakan pengiriman ke Indonesia pada tahun 2022. karena pada tahun 2020 masih periode akhir penugasan kapal tersebut di Jepang. Agenda perbaikan menyeluruh akan dilakukan pada tahun 2021. sehingga baru tahun 2022 kapal tersebut dikirim ke Indonesia.

Berdasarkan hasil kunjungan dan pengecekan langsung oleh Tim, kedua kapal tersebut secara fisik masih terawat dengan baik dan laik laut. Namun demikian, Tim Indonesia merekomendasikan beberapa hal sebagai berikut: meminta Pemerintah Jepang untuk memastikan kapal benar-benar dalam kondisi laik operasi pada saat proses hibah, meminta manual book kapal dan mesin disiapkan dalam berbahasa Inggris dan meminta mesin diesel yang terpasang di kapal dapat bekerja dengan bahan bakar bio diesel sesuai kebijakan Pemerintah Indonesia.

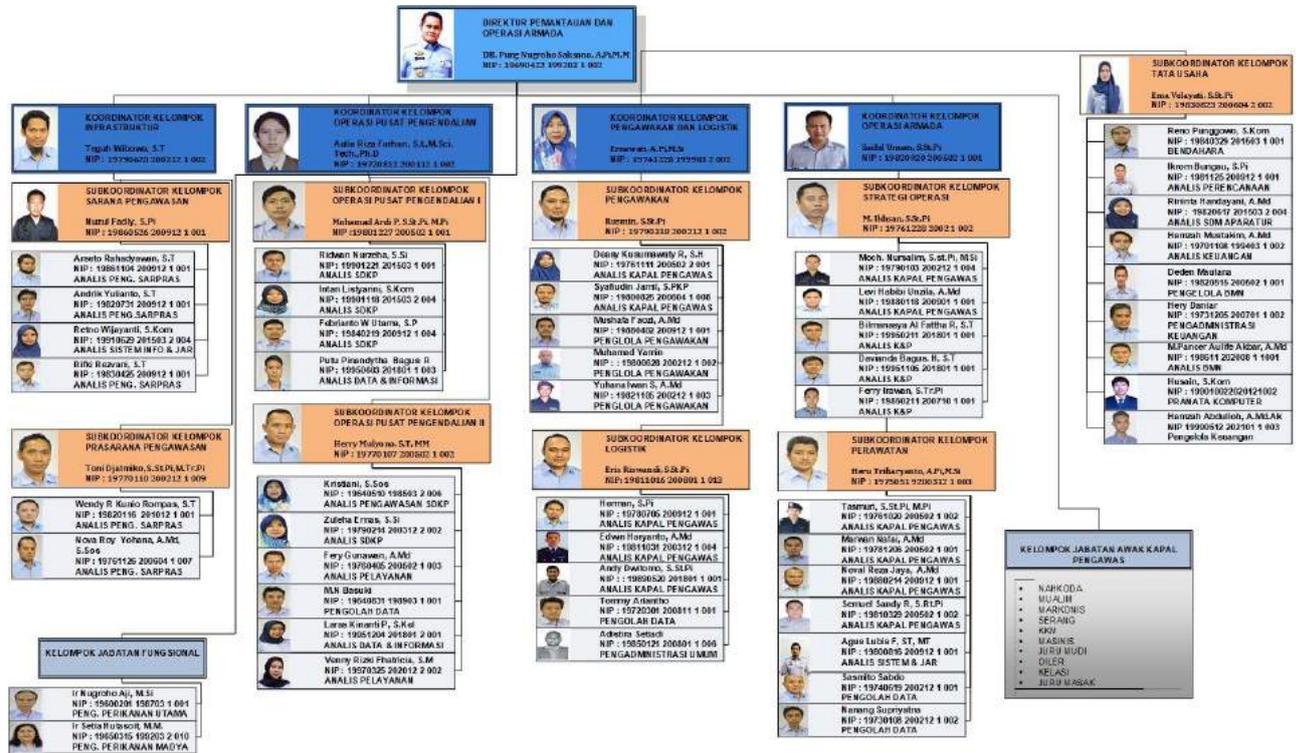
#### **SINERGITAS OPERASI BERSAMA**

Sebagai negara yang memiliki wilayah laut yang sangat luas, Indonesia tentu memiliki beragam permasalahan seperti menghadapi berbagai kejahatan transnasional yang biasa terjadi di laut seperti: *Illegal fishing*, Penyelundupan barang, Penyelundupan narkoba, *Trafficking* / Penyelundupan manusia dan *boat people* (manusia perahu), terorisme dan bajak laut.

Menjaga wilayah laut yang sangat luas tersebut, bukanlah pekerjaan yang mudah. Oleh karena itu diperlukan sinergitas dari semua pihak, antara lain: TNI-Angkatan Laut, POLRI-Direktorat Kepolisian Perairan, Kementerian Perhubungan-Ditjen Hubla, Kementerian Kelautan dan Perikanan-Ditjen PSDKP, Kementerian Keuangan-Dirjen Bea Cukai, Bakamla, dan Satuan Tugas Pemberantasan Penangkapan Ikan Secara Illegal (Satgas 115). Ke-tujuh lembaga penegak hukum tersebut melaksanakan patroli terkait dengan keamanan dilaut secara sektoral sesuai dengan kewenangan yang dimiliki berdasarkan peraturan perundang-undangan masing-masing.

Adanya beberapa Lembaga penegak hukum di laut tersebut semestinya menjadi kekuatan besar bila bersinergi.

## D. TUGAS DAN FUNGSI DIREKTORAT PEMANTAUAN DAN OPERASI ARMADA



Gambar 1. Struktur Organisasi Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada

### 1. Tugas Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada

Tugas Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada berdasarkan Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor : 6/PERMEN-KP/2017 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Kelautan dan Perikanan adalah melaksanakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervisi, serta evaluasi dan pelaporan di bidang pemantauan dan operasi armada.

### 2. Fungsi Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada

- a. penyiapan perumusan kebijakan di bidang infrastruktur, peran serta masyarakat dalam membantu pengawasan, operasi pusat pengendalian pengawasan, pengawasan dan logistik armada pengawasan, dan operasi armada pengawasan;
- b. penyiapan pelaksanaan kebijakan di bidang infrastruktur, peran serta masyarakat dalam membantu pengawasan, operasi pusat pengendalian pengawasan, pengawasan dan logistik armada pengawasan, dan operasi armada pengawasan;
- c. penyiapan penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang infrastruktur, peran serta masyarakat dalam membantu pengawasan, operasi pusat pengendalian pengawasan, pengawasan dan logistik armada pengawasan, dan operasi armada pengawasan;
- d. penyiapan pelaksanaan pemberian bimbingan teknis dan supervisi di bidang infrastruktur, peran serta masyarakat dalam membantu pengawasan, operasi pusat pengendalian pengawasan, pengawasan dan logistik armada pengawasan, dan operasi armada pengawasan;

- e. penyiapan pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang infrastruktur, peran serta masyarakat dalam membantu pengawasan, operasi pusat pengendalian pengawasan, pengawakan dan logistik armada pengawasan, dan operasi armada pengawasan; dan
- f. pelaksanaan urusan tata usaha dan kerumahtanggaan direktorat.

## **E. SISTEMATIKA PENYAJIAN**

Sistematika Penyajian Laporan Kinerja Direktorat POA secara garis besar diuraikan sebagai berikut:

### **Bab I Pendahuluan**

Menguraikan tentang tugas, fungsi dan struktur organisasi Direktorat POA, Ditjen. PSDKP tahun 2022 serta sistematika penyajian laporan.

### **Bab II Perencanaan Kinerja**

Menguraikan rencana strategis Ditjen. PSDKP untuk periode 2020-2024 dan perjanjian kinerja Direktorat POA tahun 2022.

### **Bab III Akuntabilitas Kinerja**

Menguraikan hasil pengukuran kinerja, evaluasi dan analisis akuntabilitas kinerja dan akuntabilitas keuangan selama tahun 2022.

### **Bab IV Penutup**

Menguraikan kesimpulan menyeluruh dari Laporan Kinerja Direktorat POA, Ditjen. PSDKP periode Tahun 2022 dan merekomendasikan perbaikan kinerja di masa mendatang.

# BAB 2

---

## PERENCANAAN KINERJA

Laporan Kinerja  
Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada  
Direktorat Jenderal PSDKP  
Kementerian Kelautan dan Perikanan  
Triwulan I 2022

Dalam rangka melaksanakan tugas dan fungsinya agar efektif, efisien dan akuntabel, Direktorat POA, Ditjen. PSDKP berpedoman pada dokumen perencanaan yang terdiri dari: <sup>(1)</sup> Rencana Strategis (Renstra) Ditjen. PSDKP 2020-2024; <sup>(3)</sup> Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Tahun 2022 dan <sup>(4)</sup> Perjanjian Kinerja Direktorat POA tahun 2022.

## **A. ARAH KEBIJAKAN KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN TAHUN 2020-2024**

1. Memperbaiki komunikasi dengan nelayan, penyederhanaan perizinan, pengembangan pelabuhan perikanan, pengaturan penangkapan ikan sampai ZEE dan laut lepas, dan perlindungan dan pemberdayaan nelayan, untuk peningkatan pendapatan nelayan.
2. Perikanan budidaya dioptimalkan dan diperkuat untuk penyerapan lapangan kerja dan penyediaan sumber protein hewani untuk konsumsi masyarakat.
3. Membangkitkan industri kelautan dan perikanan melalui pemenuhan kebutuhan bahan baku industri, peningkatan kualitas mutu produk dan nilai tambah, untuk peningkatan investasi dan ekspor hasil perikanan.
4. Pengelolaan wilayah laut, pesisir dan pulau-pulau kecil serta penguatan pengawasan sumber daya kelautan dan perikanan dan karantina ikan melalui koordinasi dengan instansi terkait.
5. Penguatan SDM dan inovasi riset kelautan dan perikanan.

## **B. ARAH KEBIJAKAN DIREKTORAT JENDERAL PENGAWASAN SUMBER DAYA KELAUTAN DAN PERIKANAN TAHUN 2020-2024**

Rencana Strategis (Renstra) Ditjen. PSDKP 2020-2024 merupakan perencanaan jangka menengah yang berisi tentang gambaran sasaran atau kondisi hasil yang akan dicapai dalam kurun waktu 5 (lima) tahun beserta strategi yang akan dilakukan untuk mencapai sasaran sesuai tugas dan fungsi yang diamanatkan. Renstra tersebut disusun selaras dengan arah kebijakan strategis nasional bidang kelautan dan perikanan 2020-2024 sebagaimana tertuang dalam arah kebijakan KKP 2020-2024.

Sampai saat ini, rencana strategis Ditjen. PSDKP masih dalam proses sinkronisasi dengan kebijakan KKP. Adapaun proses penyusunan Renstra Ditjen. PSDKP sudah dilakukan dimulai akhir periodea renstra 2020-2024. Renstra disusun dengan menggunakan evaluasi renstra periode sebelumnya, asumsi yang dipertanggungjawabkan serta kombinasi pendekatan *bottom up* dan *top down* dengan keterlibatan Eselon I, Eselon II, Koordinator dan Sub Koordinator lingkup Ditjen PSDKP. Pendekatan *top down* mengandung makna bahwa perencanaan ini memperhatikan pula ketersediaan anggaran sesuai dengan estimasi APBN. Sedangkan pendekatan *bottom up* dilakukan untuk memperoleh gambaran kebutuhan pendanaan guna mewujudkan kondisi ideal.

Secara ringkas arah kebijakan Ditjen. PSDKP tahun 2020-2024 untuk mendukung Sasaran Program Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan, diuraikan sebagai berikut:

1. Pengembangan SDM Aparatur Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan yang berkualitas dan berdaya saing;

2. Peningkatan kapasitas sarana, prasarana dan kelembagaan pengawasan SDKP;
3. Penguatan sinergi dengan penegak hukum di laut (TNI AL, POLRI, Bakamla);
4. Peningkatan komunikasi dengan stakeholder dan pelaku usaha kelautan dan perikanan;
5. Peningkatan kesadartahuan dan partisipasi masyarakat dalam pengawasan SDKP

Bedasarkan arah kebijakan Pengawasan SDKP tersebut, ditetapkan sasaran strategis pencapaian dengan program kegiatan yang akan dilaksanakan selama 5 (lima) tahun kedepan. Sasaran strategis tersebut digunakan juga untuk penyusunan rencana kerja dan perjanjian kinerja Ditjen. PSDKP.

1. Strategis Pencapaian Kebijakan Pengembangan SDM Aparatur Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan yang berkualitas dan berdaya saing, dilakukan melalui:
  - a. Membangun budaya kerja Ditjen PSDKP
  - b. Mengembangkan kompetensi SDM Aparatur PSDKP
  - c. Membangun pola karir PNS Ditjen. PSDKP
  - d. Meningkatkan jumlah dan sebaran SDM Aparatur PSDKP
2. Strategis Pencapaian Kebijakan Peningkatan kapasitas sarana, prasarana dan kelembagaan pengawasan SDKP, dilakukan melalui:
  - a. Membangun sarana pengawasan (kapal pengawas, speed boat dan sarana pengawasan lainnya)
  - b. Membangun infrastruktur pengawasan yang memadai
  - c. Meningkatkan pemeliharaan kapal pengawas agar siap operasional
  - d. Mengembangkan kelembagaan pengawasan
3. Strategis Pencapaian Kebijakan Penguatan sinergi dengan penegak hukum di laut (TNI AL, POLRI, Bakamla), dilakukan melalui:
  - a. Operasi bersama pengawasan di laut
  - b. Pertukaran data
  - c. Penanganan tindak pidana kelautan dan perikanan
  - d. Peningkatan kapasitas SDM Pengawasan
4. Strategis Pencapaian Kebijakan Peningkatan komunikasi dengan stakeholder dan pelaku usaha kelautan dan perikanan, dilakukan melalui:
  - a. Memperkuat sinergitas dan harmonisasi pengawasan SDKP dengan Pemerintah Daerah serta lintas sektor di tingkat Pusat
  - b. Memelihara komitmen bersama dengan lembaga internasional dan regional dalam pemberantasan *IUU fishing*
  - c. Menjalankan alur pendekatan pengawasan secara komprehensif, yakni: pencegahan (*preventif*), pembinaan, represif (*ultimum remedium*).
  - d. Menerapkan metode auditing dalam pengawasan SDKP yang mengedepankan upaya perbaikan berkelanjutan terhadap temuan ketidaksesuaian bagi para pelaku usaha kelautan dan perikanan
5. Strategis Pencapaian Kebijakan Peningkatan kesadartahuan dan partisipasi masyarakat dalam pengawasan SDKP, dilakukan melalui:

- a. Meningkatkan kesadaran masyarakat dalam pemanfaatan SDKP yang tertib dan bertanggung jawab
- b. Pemberian pemahaman kepada nelayan untuk tidak melintas batas ke perairan negara lain
- c. Optimalisasi peran serta masyarakat dalam mendukung pengawasan SDKP melalui POKMASWAS
- d. Menanamkan pengetahuan pengelolaan SDKP yang bertanggungjawab sejak dini melalui “PSDKP Mengajar”
- e. Meningkatkan peran aktif pemuda melalui “Pemuda Pelopor Pengawasan”
- f. Memberikan apresiasi dan penghargaan kepada Pokmaswas yang berkontribusi besar

### **C. KEGIATAN PEMANTAUAN DAN OPERASI ARMADA**

Berdasarkan Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor: 6/PERMEN-KP/2017, Kegiatan Pemantauan dan Operasi Armada terdiri dari 4 (empat) keluaran, yaitu:

- a. Pengembangan Infrastruktur Pengawasan SDKP;
- b. Operasional Pusat Pengendalian;
- c. Penyediaan Logistik dan Pengawakan Kapal Pengawas; dan
- d. Operasional Armada dan Perawatan.

Dalam mendukung kegiatan pemantauan dan operasi armada didukung oleh beberapa output kegiatan sebagai berikut:

1. Operasional Kapal Pengawas;
2. Operasional Pesawat Patroli;
3. Awak Kapal Pengawas yang Mumpuni dan Memenuhi Kualifikasi;
4. Armada Pengawasan dan Sistem Pemantauan yang siap operasi;
5. Supervisi Operasional Speedboat;
6. Perangkat Sistem Pemantauan SDKP yang Operasional dan Terintegrasi;
7. Kapal Pengawas yang Dibangun;
8. Speedboat Pengawas yang Dibangun;
9. Kelompok Masyarakat Pengawas (POKMASWAS) yang aktif dalam pengawasan sumber daya kelautan dan perikanan;
10. Bangunan/Pos Pengawasan yang dibangun;
11. Layanan Perkantoran.

### **D. PERJANJIAN KINERJA DIREKTORAT POA 2022**

Sebagai bentuk pelaksanaan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja, Direktorat POA telah menyusun Perjanjian Kinerja tahun 2022 yang berisi tekad dan janji yang akan dicapai antara Pimpinan unit kerja yang menerima amanah/tanggung jawab dengan pihak yang memberikan amanah/tanggung jawab. Perjanjian Kinerja tahun 2022 terdiri atas 5 Sasaran Kegiatan

selama periode tahun dimana pengukurannya melalui instrument realisasi Indikator Kinerja, berdasarkan target kinerja yang akan dicapai.

**Tabel 2.** Perjanjian Kinerja Direktur Pemantauan dan Operasi Armada Tahun 2022

| SASARAN KEGIATAN |   | INDIKATOR KINERJA |  | TARGET | SATUAN |
|------------------|---|-------------------|--|--------|--------|
| 1                | Terselenggaranya sistem pengawasan berbasis masyarakat                            | 1                 | Terselenggaranya pengawasan sistem berbasis masyarakat yang partisipatif (%)               | 90     | %      |
| 2                | Terselenggaranya sistem pemantauan kapal perikanan                                | 2                 | Indeks pemenuhan data dan analisis hasil pemantauan untuk operasi pengawasan SDKP (indeks) | 80     | Indeks |
| 3                | Terselenggaranya operasi armada pengawasan SDKP yang efektif                      | 3                 | Indeks kinerja operasi pesawat patroli (indeks)  | 92     | Indeks |
|                  |   | 4                 | Indeks kinerja operasi kapal pengawas (indeks)   | 87,5   | Indeks |
|                  |   | 5                 | Indeks pemenuhan logistik armada pengawasan SDKP (indeks)                                  | 90     | Indeks |
| 4                | Terselenggaranya pembangunan serta perawatan sarana dan prasarana Pengawasan SDKP | 6                 | Persentase penyelesaian pembangunan sarana dan prasarana pengawasan SDKP (%)               | 60     | %      |
|                  |   | 7                 | Persentase penyelesaian perawatan sarana dan prasarana pengawasan SDKP (%)                 | 100    | %      |
| 5                | Tata kelola pemerintahan yang baik lingkup Ditjen PSDKP                           | 8                 | Indeks kepuasan masyarakat pengguna layanan sistem pemantauan kapal perikanan (indeks)     | 80     | Indeks |
|                  |   | 9                 | Persentase penyelesaian rancangan NSPK bidang pengawasan SDKP lingkup                      | 100    | %      |

| SASARAN KEGIATAN |  | INDIKATOR KINERJA   | TARGET | SATUAN  |
|------------------|--|---|--------|---------|
|                  |  | Direktorat POA (%)  |        |         |
|                  |  | 10 Indeks profesionalitas ASN lingkup Direktorat POA (Indeks)   | 77     | Indeks  |
|                  |  | 11 Tingkat pemahaman peserta Bimtek lingkup Direktorat POA (%)  | 77     | %       |
|                  |  | 12 Nilai rekonsiliasi kinerja lingkup Direktorat POA (nilai)  | 90     | Nilai   |
|                  |  | 13 Nilai implementasi program budaya Kerja (nilai)  | 21     | Nilai   |
|                  |  | 14 Unit yang menerapkan inovasi pelayanan publik (inovasi)  | 1      | Inovasi |
|                  |  | 15 Tingkat kepatuhan pengelolaan BMN lingkup Direktorat POA (%)   | 75     | %       |
|                  |  | 16 Tingkat kepatuhan pengadaan barang/jasa lingkup Direktorat POA (%)   | 75     | %       |
|                  |  | 17 Persentase unit kerja yang menerapkan sistem manajemen pengetahuan yang terstandar lingkup Direktorat POA (%)                            | 86     | %       |
|                  |  | 18 Persentase jumlah rekomendasi hasil pengawasan lingkup Direktorat POA yang dokumen tindak lanjutnya telah dilengkapi dan disampaikan (%) | 70     | %       |

Dalam mendukung Sasaran Kegiatan tersebut, beberapa output kegiatan dan alokasi anggaran Direktorat POA tahun 2022 setelah penyesuaian dikarenakan Pandemi Covid-19 ditabulasikan sebagai berikut :

**Tabel 3.** Alokasi Anggaran Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada Tahun 2022

| No.                          | Kegiatan   | Pagu Anggaran (Rp)     |
|------------------------------|--|------------------------|
| 1                            | NSPK Pemantauan dan Operasi Armada                             | 100.000.000            |
| 2                            | Surat Keterangan Aktivasi Transmitter (SKAT) yang diterbitkan  | 2.750.000.000          |
| 3                            | Operasi Armada dan Infrastruktur Pengawasan SDKP yang Dipantau | 750.000.000            |
| 4                            | Operasional Pembinaan POKMASWAS yang Dipantau                  | 250.000.000            |
| 5                            | Operasi Kapal Pengawas   | 114.570.105.000        |
| 6                            | Operasi Pesawat Patroli  | 41.250.000.000         |
| 7                            | Kapal Pengawas   | 87.812.846.000         |
| 8                            | Speedboat Pengawas   | 8.978.070.000          |
| 9                            | Armada Pengawasan SDKP yang Dirawat                            | 51.016.879.000         |
| 10                           | Sistem Pemantauan SDKP Terintegrasi yang Operasional           | 5.000.000.000          |
| Anggaran Direktorat POA 2021 |  | <b>312.477.900.000</b> |

## E. PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA TAHUN 2022

Pengukuran tingkat capaian IKU dilakukan dengan berpedoman pada formula penghitungan yang telah ditetapkan dalam Informasi Indikator Kinerja atau Manual IKU BSC. Selanjutnya nilai capaian tersebut dihitung dengan membandingkan antara realisasi capaian dengan target yang telah ditetapkan.

Pengukuran capaian kinerja dilakukan secara berkala melalui penyusunan laporan kinerja triwulanan yang didukung dengan implementasi aplikasi “Kinerjaku” yang merupakan aplikasi Pengelolaan Kinerja BSC berbasis teknologi informasi.

# BAB 3

## AKUNTABILITAS KINERJA

Laporan Kinerja  
Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada  
Direktorat Jenderal PSDKP  
Kementerian Kelautan dan Perikanan  
Triwulan I 2022

## A. PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA TRIWULAN I 2022

Pengukuran capaian kinerja Direktorat POA Triwulan I 2022 dilakukan dengan cara membandingkan antara target (rencana) dan realisasi Indikator Kinerja pada masing-masing Sasaran Kegiatan. Dari hasil pengukuran kinerja tersebut, diperoleh data bahwa **nilai capaian kinerja Direktorat POA sebesar 110,32%** dengan indikator NPSS berwarna HIJAU. Nilai tersebut berasal dari capaian kinerja pada masing-masing perspektif sebagaimana disajikan pada tabel Capaian Kinerja Organisasi berikut:

**Tabel 4.** Rincian Kegiatan, Indikator Kinerja, Target dan Realisasi Triwulan I 2022

| SASARAN KEGIATAN |   | INDIKATOR KINERJA  | TARGET TAHUNAN | TARGET TW I | CAPAIAN | %       |
|------------------|---|--|----------------|-------------|---------|---------|
| 1                | Terselenggaranya pengawasan sistem berbasis masyarakat yang partisipatif                                | 1 Tingkat keaktifan provinsi dalam pembinaan Pokmaswas (%)                                   | 90             | 90          | -       | -       |
| 2                | Terselenggaranya sistem pemantauan kapal perikanan  | 2 Indeks pemenuhan data dan analisis hasil pemantauan untuk operasi pengawasan SDKP (indeks) | 80             | 20          | 21,67   | 108,35% |
| 3                | Terselenggaranya operasi armada pengawasan SDKP yang efektif  | 3 Indeks kinerja operasi pesawat patroli (indeks)  | 92             | 92          | -       | -       |
|                  |   | 4 Indeks kinerja operasi kapal pengawas (indeks)   | 87,5           | 87,5        | -       | -       |
|                  |   | 5 Indeks pemenuhan logistik armada pengawasan SDKP (indeks)                                  | 90             | 90          | -       | -       |
| 4                | Terselenggaranya pembangunan serta perawatan sarana dan prasarana pengawasan SDKP yang sesuai ketentuan | 6 Persentase penyelesaian pembangunan sarana dan prasarana pengawasan SDKP (%)               | 60             | 60          | -       | -       |
|                  |   | 7 Persentase penyelesaian perawatan sarana dan prasarana pengawasan                          | 100            | 100         | -       | -       |

| SASARAN KEGIATAN |   | INDIKATOR KINERJA | TARGET TAHUNAN   | TARGET TW I | CAPAIAN | %     |         |
|------------------|---|-------------------|--|-------------|---------|-------|---------|
|                  |   | SDKP (%)          |  |             |         |       |         |
| 5                | Tata kelola pemerintahan yang baik lingkup Ditjen PSDKP | 8                 | Indeks kepuasan masyarakat pengguna layanan sistem pemantauan kapal perikanan (indeks)   | 80          | 80      | 92,34 | 115,43% |
|                  |   | 9                 | Persentase penyelesaian rancangan NSPK bidang pengawasan SDKP lingkup Direktorat POA (%) | 100         | 100     | -     | -       |
|                  |   | 10                | Indeks profesionalitas ASN lingkup Direktorat POA (Indeks)                               | 77          | 77      | -     | -       |
|                  |   | 11                | Tingkat pemahaman peserta Bimtek lingkup Direktorat POA (%)                              | 77          | 77      | -     | -       |
|                  |   | 12                | Nilai rekonsiliasi kinerja lingkup Direktorat POA (nilai)                                | 90          | 90      | -     | -       |
|                  |   | 13                | Nilai implementasi program budaya Kerja (nilai)  | 21          | 21      | -     | -       |
|                  |   | 14                | Unit yang menerapkan inovasi pelayanan publik (inovasi)                                  | 1           | 1       | -     | -       |

| SASARAN KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA | TARGET TAHUNAN   | TARGET TW I | CAPAIAN | %   |        |
|------------------|-------------------|--|-------------|---------|-----|--------|
|                  | 15                | Tingkat kepatuhan pengelolaan BMN lingkup Direktorat POA (%)   | 75          | 75      | -   | -      |
|                  | 16                | Tingkat kepatuhan pengadaan barang/jasa lingkup Direktorat POA (%)   | 75          | 75      | -   | -      |
|                  | 17                | Persentase unit kerja yang menerapkan sistem manajemen pengetahuan yang terstandar lingkup Direktorat POA (%)                            | 86          | 86      | 100 | 116,28 |
|                  | 18                | Persentase jumlah rekomendasi hasil pengawasan lingkup Direktorat POA yang dokumen tindak lanjutnya telah dilengkapi dan disampaikan (%) | 70          | 70      | 70  | 100    |

## B. EVALUASI DAN ANALISIS PENCAPAIAN KINERJA

### SASARAN KEGIATAN 1

Terselenggaranya Sistem Pengawasan Berbasis Masyarakat yang Partisipatif

Pencapaian Sasaran Kegiatan “Terselenggaranya sistem pengawasan berbasis masyarakat” diukur dengan 1 (satu) Indikator Kinerja Utama, yaitu: (1) Tingkat keaktifan provinsi dalam pembinaan Pokmaswas (%)

Indikator Kinerja ini bertujuan untuk mengukur tingkat keaktifan Provinsi dalam melakukan pembinaan Kelompok Masyarakat Pengawas (POKMASWAS) yang berada di bawah kendali pembinaannya. Salah satu *tools* yang digunakan adalah Laporan Pembinaan Pokmaswas dari DKP Provinsi yang dilengkapi dengan "form keaktifan POKMASWAS" yang disiapkan oleh Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada dan didistribusikan ke setiap Provinsi terkait.

DKP Provinsi wajib melakukan pembinaan terhadap POKMASWAS. Hasil pembinaan tersebut wajib dikirimkan dalam bentuk laporan pembinaan POKMASWAS dengan merujuk pada "Form Keaktifan POKMASWAS". Pembinaan terhadap POKMASWAS dapat dilakukan menyesuaikan rencana aksi masing-masing Provinsi.

**Tabel 5.** Target dan realisasi IKU-1 periode Triwulan I 2022

| INDIKATOR KINERJA                                    | TARGET | REALISASI | % |
|--|--------|-----------|---|
| Tingkat Keaktifan Provinsi Dalam Pembinaan Pokmaswas | 90     | -         | - |

Pada tahun 2022, capaian IKU "Tingkat Keaktifan Provinsi Dalam Pembinaan Pokmaswas" ditargetkan sebesar 90%. Adapun target pencapaian kinerja untuk periode Triwulan I 2022 belum ada realisasi. Pengukuran akan dilakukan pada periode selanjutnya.

Selama periode triwulan I 2022 untuk mendukung capaian IKU Tingkat Keaktifan Provinsi Dalam Pembinaan Pokmaswas telah melaksanakan kegiatan sebagai berikut :

1. Pencetakan booklet pokmaswas (Jakarta, 25 Januari 2022);
2. Pembuatan pin pokmaswas (Jakarta, 25 Januari 2022);
3. Pencetakan kartu tanda anggota pokmaswas (Jakarta, 18 Februari 2022);
4. Rapat pembinaan dan penilaian pokmaswas (Jakarta, 24 Januari 2022);
5. Perdin supervisi pembinaan pokmaswas ke Aceh (Aceh, 18 s.d 21 Januari 2022);
6. Perdin supervisi pembinaan pokmaswas ke Garut (Garut, 19 s.d 22 Januari 2022);
7. Perdin supervisi pembinaan pokmaswas ke Bandung dan Ciamis (07 s.d 11 Februari 2022).

Alokasi anggaran Tahun 2022 untuk mendukung tercapainya IKU 1 ini sebesar Rp250.000.000,- dan sampai dengan Triwulan I telah terealisasi sebesar Rp76.348.595,- atau 30,54% dari total pagu.

## SASARAN KEGIATAN 2

### Terselenggaranya Sistem Pemantauan Kapal Perikanan

Pencapaian Sasaran Kegiatan "Terselenggaranya Sistem Pemantauan Kapal Perikanan" diukur dengan 1 (satu) Indikator Kinerja Utama, yaitu: (1) Indeks Pemenuhan data dan analisis hasil pemantauan untuk operasi pengawasan SDKP (indeks).

Indikator Kinerja “Indeks Pemenuhan Data dan Analisa Hasil Pemantauan Untuk Operasi Pengawasan SDKP” bertujuan untuk mendukung operasi pengawasan SDKP merupakan pengukuran pemenuhan data dan analisis hasil pemantauan yang disiapkan oleh Direktorat POA kepada user pengguna hasil analisis. Analisis yang diberikan bersumber dari data Sistem Pemantauan Kapal Perikanan (SPKP) dan Automatic Identification System (AIS).

Rincian capaian IKU 2 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 6.** Target dan Realisasi IKU-2 Periode Triwulan I 2022

| INDIKATOR KINERJA   | REALISASI TW I 2021 | TARGET | REALISASI TW I 2022 | %      |
|---|---------------------|--------|---------------------|--------|
| Indeks Pemenuhan Data dan Analisis Hasil Pemantauan Untuk Operasi Pengawasan SDKP | 20%                 | 20     | 21,67               | 108,35 |

Berdasarkan tabel di atas, bila dibandingkan dengan Triwulan I Tahun 2021 realisasi capaian mengalami peningkatan dari target yang ditetapkan dengan pencapaian kinerja untuk periode Triwulan I 2022 sebesar 21,67 dengan persentase capaian sebesar 108,35%. Jika dibandingkan dengan capaian pada Triwulan I 2021, terdapat kenaikan sebesar 1,67% dari yang sebelumnya hanya 20%. Kenaikan ini disebabkan oleh mulai rutusnya pemanfaatan data dan analisis hasil pemantauan untuk kegiatan operasi baik kapal pengawas maupun *airborne surveillance* dimana pada Tahun 2022 sudah rutin dilaksanakan setiap bulan. Rincian capaian per indikator adalah sebagai berikut:

**Tabel 7.** Rincian capaian per Indikator

| No            | Indikator   | Bulan |   |   | Bobot | TW I         |
|---------------|---|-------|---|---|-------|--------------|
|               |   | 1     | 2 | 3 |       |              |
| 1             | Indikasi Pelanggaran                                | 1     | 1 | 1 | 40    | 10           |
| 2             | Analisis Kapal di Kawasan Konservasi                | 1     | 1 | 1 | 20    | 5            |
| 3             | Analisis Kapal Pengangkut Ikan Hidup                | 1     | - | - | 20    | 1.67         |
| 4             | Data untuk Ops Kapal Pengawas/Airborne Surveillance | 1     | 1 | 1 | 20    | 5            |
| <b>Indeks</b> |   |       |   |   |       | <b>21.67</b> |

Indikator kinerja diatas memiliki rincian sebagai berikut:

#### 1. Indikasi Pelanggaran

Selain dari pemantauan tingkat keaktifan kapal dalam mengaktifkan transmiter, kapal juga dipantau pergerakannya agar tetap patuh terhadap peraturan-peraturan lainnya yang berlaku. Salah satunya adalah dengan menerbitkan indikasi pelanggaran melalui pemantauan SPKP. Jenis-jenis indikasi pelanggaran antara lain pelanggaran Daerah Penangkapan Ikan (DPI), laut lepas, pelabuhan pangkal, Jalur

Penangkapan, beroperasi di kawasan konservasi dan kegiatan-kegiatan lainnya yang dilarang. Selama Triwulan I 2022, diterbitkan analisis indikasi pelanggaran kapal perikanan sebanyak 245 kapal dengan rincian sebagaimana pada Tabel dibawah sebagai berikut:

**Tabel 8.** Indikasi Kapal Perikanan

| No | Indikasi Pelanggaran                  | Bulan     |            |           | Total      |
|----|---------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|
|    |                                       | Jan       | Feb        | Maret     |            |
| 1  | Daerah Penangkapan Ikan (WPP)         | 39        | 60         | 49        | 148        |
| 2  | Daerah Penangkapan Ikan (Laut Lepas)  | 21        | 20         | 12        | 53         |
| 3  | Daerah Penangkapan Ikan (Luar Negeri) | 0         | 20         | 24        | 44         |
|    | <b>TOTAL</b>                          | <b>60</b> | <b>100</b> | <b>85</b> | <b>245</b> |

Jika dibandingkan dengan capaian pada Triwulan I 2021, tidak ada perubahan capaian karena indikator terpenuhi pada setiap bulannya baik di tahun 2021 maupun 2022.

## 2. Analisis Kapal di Kawasan Konservasi

Peraturan Pemerintah No. 60 Tahun 2007 tentang Konservasi Sumber Daya Ikan yang merupakan turunan dari Undang-Undang No. 31 Tahun 2004 tentang Perikanan, dan Undang-Undang No. 45 Tahun 2009 tentang Perubahan UU 31/2004, menjelaskan bahwa konservasi sumber daya ikan adalah upaya perlindungan, pelestarian, dan pemanfaatan sumber daya ikan, termasuk ekosistem, jenis dan genetik untuk menjamin keberadaan, ketersediaan dan kesinambungannya dengan tetap memelihara dan meningkatkan kualitas nilai dan keanekaragaman sumber daya ikan. Dalam konteks konservasi sumber daya ikan, konservasi ekosistem merupakan upaya melindungi, melestarikan dan memanfaatkan fungsi ekosistem sebagai habitat penyangga kehidupan biota perairan pada waktu sekarang dan yang akan datang.

Sesuai dengan peraturan tersebut Kelompok Bidang Operasi Pusat Pengendalian pada bulan triwulan I 2022 dilakukan pemantauan terhadap Kawasan Konservasi Perairan di Indonesia dan terdapat 13 kawasan konservasi yang terpantau terdapat kapal yang melakukan indikasi kegiatan penangkapan dan/atau labuh di dalam kawasan konservasi. Rincian jumlah kapal yang beroperasi di Kawasan Konservasi dapat dilihat dalam tabel berikut:

**Tabel 9.** Rincian jumlah kapal yang beroperasi di Kawasan Konservasi

| No. | Kawasan Konservasi   | Januari | Februari | Maret |
|-----|--|---------|----------|-------|
| 1   | KKP BURUWAY, ARGUNI, TELUK ETNA, DAN PERAIRAN SEKITARNYA DI PROVINSI PAPUA BARAT     | 6       | 4        | 6     |
| 2   | KKP GILI SULAT, GILI LAWANG, DAN PERAIRAN SEKITARNYA DI PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT | -       | 1        | -     |

|    |   |    |    |    |
|----|---|----|----|----|
| 3  | KKP KEPULAUAN RAJA AMPAT KABUPATEN RAJA AMPAT DI PROVINSI PAPUA BARAT                                   | 14 | 10 | 7  |
| 4  | KKP SAWO-LAHEWA DAN PERAIRAN SEKITARNYA KABUPATEN NIAS UTARA DI PROVINSI SUMATERA UTARA                 | -  | 1  | -  |
| 5  | KKP SELAT BUNGA LAUT KABUPATEN KEPULAUAN MENTAWAI DI PROVINSI SUMATERA BARAT                            | 4  | 6  | 2  |
| 6  | KAWASAN KONSERVASI SELAT PANTAR DAN LAUT SEKITARNYA   | -  | 5  | -  |
| 7  | KKP4K KEPULAUAN DERAWAN DAN PERAIRAN SEKITARNYA DI KABUPATEN BERAU PROVINSI KALIMANTAN TIMUR            | -  | 1  | 3  |
| 8  | KKP4K PULAU KEI KECIL, PULAU-PULAU DAN PERAIRAN SEKITARNYA DI KABUPATEN MALUKU TENGGARA PROVINSI MALUKU | 1  | 1  | 1  |
| 9  | SAP KEPULAUAN ARU BAGIAN TENGGARA DAN LAUT SEKITARNYA DI PROVINSI MALUKU                                | 47 | 62 | 30 |
| 10 | SAP KEPULAUAN RAJA AMPAT DAN LAUT SEKITARNYA DI PROVINSI PAPUA BARAT                                    | 1  | 1  | 1  |
| 11 | TNP LAUT SAWU DAN SEKITARNYA DI PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR  | 76 | 53 | 21 |
| 12 | TWP KEPULAUAN ANAMBAS DAN LAUT SEKITARNYA DI PROVINSI KEPULAUAN RIAU                                    | -  | 79 | 82 |
| 13 | SAP KEPULAUAN WAIGEO SEBELAH BARAT DAN LAUT SEKITARNYA DI PROVINSI PAPUA BARAT                          | -  | -  | 1  |

Jika dibandingkan dengan capaian pada Triwulan I 2021, tidak ada perubahan capaian karena indikator terpenuhi pada setiap bulannya baik di tahun 2021 maupun 2022.

### 3. Analisis Kapal Pengangkut Ikan Hidup

Berdasarkan Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 32/PERMEN-KP/2016 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor: 15/PERMEN-KP/2016 tentang Kapal Pengangkut Ikan Hidup, dinyatakan bahwa setiap kapal pengangkut ikan hidup berbendera asing diizinkan masuk ke wilayah Pengelolaan Perikanan Negara Republik Indonesia paling banyak 12 (dua belas) kali dalam 1 (satu) tahun.

Sesuai dengan peraturan tersebut Kelompok Bidang Operasi Pusat Pengendalian pada bulan Maret 2022 telah melakukan pemantauan terhadap 45 kapal pengangkut ikan hidup dengan rincian, 13 (tiga belas) kapal pengangkut ikan hidup berbendera asing dan 32 (tiga puluh dua) kapal pengangkut ikan hidup berbendera Indonesia.

### 4. Data untuk Ops Kapal Pengawas/Airborne Surveillance

Penyiapan data kapal perikanan berdasarkan sistem pemantauan kapal perikanan (SPKP) dan Automatic Identification System (AIS) dilaksanakan dalam rangka mendukung operasi kapal pengawas dan pelaksanaan airborne surveillance. Pada Triwulan I 2022 telah dilaksanakan penerbitan data untuk operasi kapal pengawas yang dilakukan pada setiap bulan.

Pemenuhan analisis data pada periode Triwulan I 2022 meliputi: Indikasi Pelanggaran Kapal Perikanan, Analisis Kapal di Kawasan Konservasi, Analisis Kapal Pengangkut Ikan Hidup dan Data untuk Ops Kapal Pengawas / *Airborne Surveillance*.

Alokasi anggaran Tahun 2022 untuk mendukung tercapainya IKU 2 ini sebesar Rp5.000.000.000,- dan sampai dengan Triwulan I telah terealisasi sebesar Rp428.989.853,- atau 8,58% dari total pagu.

### SASARAN KEGIATAN 3

#### Terselenggaranya Operasi Armada Pengawasan SDKP yang Efektif

Pencapaian Sasaran Kegiatan “Terselenggaranya Operasi Armada Pengawasan SDKP yang Efektif” diukur dengan 3 (tiga) Indikator Kinerja Utama, yaitu: (1) Indeks Kinerja Operasi Pesawat Patroli (indeks), (2) Indeks Kinerja Operasi Kapal Pengawas (indeks), (3) Indeks Pemenuhan Logistik Armada Pengawasan SDKP (indeks).

## 3

### INDEKS KINERJA OPERASI PESAWAT PATROLI

Indeks Kinerja adalah sebuah ukuran yang digunakan untuk membantu suatu organisasi menentukan dan mengukur kemajuan terhadap sasaran organisasi. Indeks Kinerja Operasional Pesawat Patroli adalah sebuah ukuran yang digunakan untuk membantu menentukan dan mengukur kemajuan terhadap operasional Pesawat Patroli agar terwujudnya Operasi Armada Pengawasan SDKP yang efektif. Indeks Kinerja Operasi Pesawat Patroli terdiri dari indikator kuantitatif dan kualitatif yang dikuantitatifkan, yakni:

1. Jumlah Kapal Perikanan yang Diperiksa;
2. Persentase Coverage Area Pengawasan;
3. Persentase Capaian Hari Operasi;
4. Persentase Jumlah Tindak Lanjut atas Target Operasi yang diberikan;
5. Persentase Jumlah Kapal yang di Validasi;
6. Persentase Operasi di Wilayah WPPNRI yang Rawan dan IUUF yang tinggi KIA (WPPNRI 571, 711, 716, 717);
7. Dukungan Kegiatan Pesawat Patroli terhadap pemantauan Wilayah Pesisir, Pulau-pulau kecil, dan Kawasan Konservasi;
8. Dukungan Kegiatan Pesawat Patroli terhadap Patroli Terkoordinasi Regional, Nasional dan Internasional;
9. Jumlah Dukungan kegiatan lainnya (Misi SAR, Kemanusiaan).

Dengan adanya IKU ini diharapkan menjadi salah satu instrumen penting bagi Direktorat POA untuk menilai kinerja dari seluruh armada Kapal Pengawas maupun Speedboat Pengawas yang pada akhirnya menjadi pemicu dalam meningkatnya kinerja pengawasan.

Rincian capaian IKU 3 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 10.** Target dan Realisasi IKU-3 periode Triwulan I 2022

| INDIKATOR KINERJA              | TARGET | REALISASI TW I 2022 | % |
|--------------------------------|--------|---------------------|---|
| Indeks Kinerja Pesawat Patroli | 92     | -                   | - |

Indikator ini merupakan indikator baru pada tahun 2022 sehingga tentu realisasi tidak dapat dibandingkan dengan periode Triwulan I 2021. Hingga Triwulan I 2022 untuk IKU ini belum ada realisasi. Pengukuran akan dilakukan pada periode selanjutnya.

Selama periode operasi Triwulan I 2022 telah dilaksanakan sebanyak 6 (enam) periode operasi. Dari pelaksanaan operasi tersebut diperoleh sebanyak 58 hari operasi. Pesawat yang digunakan antara lain : "MPA ATR 42-300 PK-YRE" dan "Hawker 900XP".

Operasi dilaksanakan secara terintegrasi dengan armada kapal pengawas dilaut antara lain :

1. Periode I : KP. Orca 02, KP. Orca 03, KP. Orca 04, KP. Hiu Macan Tutul 01, KP. Hiu Macan Tutul 02 dan KP. Paus 01.
2. Periode I-A : Operasi Mandiri.
3. Periode I-B : Operasi Mandiri.
4. Periode II-A : Operasi Mandiri.
5. Periode III Lanjutan : KP.Orca 01 dan KP. Orca 04.
6. Periode IIIB : Operasi Mandiri.

Adapun hasil operasi terintegrasi antara unsur pesawat patroli udara dengan kapal pengawas perikanan ditabulasikan sebagai berikut :

**Tabel 11.** Fokus dan hasil operasi pesawat patroli s.d periode IIIB 2022

| Periode | Tanggal Pelaksanaan | Hari Ops | Sektor Operasi               | Coverage Area (NM <sup>2</sup> ) | Integrasi Operasi  | Hasil Langsung Operasi Integrasi   |
|---------|---------------------|----------|------------------------------|----------------------------------|--|--|
| I       | 6 – 25 Januari 2022 | 14       | 711, 571, 712, 713, 715, 573 | 144.428,8                        | KP. Orca 02, KP. Orca 03, KP. Orca 04, KP. Hiu Macan Tutul 01, | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Validasi ketaatan tanggal 11 Januari 2022 terhadap 1 Kapal Rawai &gt;30 GT KM. Soyo Lestari Rawai Dasar dengan status transmitter aktif;</li> <li>• Validasi ketaatan tanggal 12 Januari 2022 terhadap 1 Kapal Purse Seine &gt;30 GT KM. Tetap</li> </ul> |

| Periode | Tanggal Pelaksanaan | Hari Ops | Sektor Operasi | Coverage Area (NM <sup>2</sup> ) | Integrasi Operasi                   | Hasil Langsung Operasi Integrasi   |
|---------|---------------------|----------|----------------|----------------------------------|-------------------------------------|--|
|         |                     |          |                |                                  | KP. Hiu Macan Tutul 02, KP. Paus 01 | <p>Jaya 01 dengan status transmitter aktif;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Validasi ketaatan tanggal 18 Januari 2022 terhadap 2 Kapal Purse Seine &gt;30 GT KM. Bintang Rejeki – V dan KM. Eka Cakra – 2, 4 Kapal Bouke Ami &gt; 30 GT KM. Yama Toba – 05, KM. Harapan Baru, KM. Dian Jaya – I, KM. Mandiri – 08 dengan status transmitter aktif;</li> <li>Validasi ketaatan tanggal 22 Januari 2022 terhadap 12 Kapal Purse Seine &gt;30 GT KM. Bintang Timur, KM. Satria Perkasa, KM. Setia Rejeki, KM. Setia Jaya Makmur, KM. Setia Bhakti F, KM. Setia Mulya Jaya, KM. Setia Mulya Makmur, KM. Baruna Nusantara – 2, KM. Harapan Jaya Makmur, KM. Indah Jaya – I, KM. Indah Kail, KM. Tri Mina Prima dengan status transmitter aktif;</li> <li>Validasi ketaatan tanggal 23 Januari 2022 terhadap 1 Kapal Cumi &gt;30 GT KM. Merauke Jaya, 1 Kapal Purse Seine &gt; 30 GT KM. Khas dengan status transmitter aktif.</li> <li>Validasi ketaatan tanggal 25 Januari 2022 terhadap 2 Kapal Bouke Ami &gt;30 GT KM. Sari Jati</li> </ul> |

| Periode | Tanggal Pelaksanaan  | Hari Ops | Sektor Operasi          | Coverage Area (NM <sup>2</sup> ) | Integrasi Operasi | Hasil Langsung Operasi Integrasi  |
|---------|----------------------|----------|-------------------------|----------------------------------|-------------------|---|
|         |                      |          |                         |                                  |                   | Mulya dan KM. Tan Jaya -7, 1 Kapal Penampung KM. Bandar Angkut Jaya-1 dengan status transmitter aktif.  |
| I-A     | 16 Januari 2022      | 1        | 712                     | 3.478,4                          | OPERASI MANDIRI   | -   |
| I-B     | 27 – 30 Januari 2022 | 4        | 711                     | 48.878,4                         | OPERASI MANDIRI   | Tindak lanjut hasil pemantauan melalui matra udara adalah validasi kepatuhan 1 (satu) unit Kapal Cast Net dengan nama lambung KM. Harapan Sentosa III, 1 (satu) unit Kapal Purse Seine dengan nama lambung KM. Surya – 6, 1 (satu) unit Kapal Rawai Dasar dengan nama lambung KM. Sumber Rejeki Berkembang – 2, dan 1 (satu) unit Kapal Bouke Ami dengan nama lambung KM. Mekar Alam Jaya – 8 dengan status transmitter pada saat pemantauan aktif. |
| II-A    | 9 – 24 Februari 2022 | 12       | 711, 572, 716, 713, 573 | 63.747,2                         | OPERASI MANDIRI   | Validasi ketaatan tanggal 12 Februari 2022 terhadap 1 Kapal Purse Seine >30 GT KM. Filadelfia - 02 dengan status transmitter aktif; Validasi ketaatan tanggal 13 Februari 2022 terhadap 4 Kapal Purse Seine >30 GT KM. Perintis Samudra, KM. Tiga Saudara, KM. Sumber Jaya, KM. Chelsea Ratna Wijaya, dengan status transmitter aktif.;   |

| Periode                 | Tanggal Pelaksanaan         | Hari Ops | Sektor Operasi                         | Coverage Area (NM <sup>2</sup> ) | Integrasi Operasi      | Hasil Langsung Operasi Integrasi   |
|-------------------------|-----------------------------|----------|--|----------------------------------|------------------------|--|
|                         |                             |          |  |                                  |                        | <p>Validasi ketaatan tanggal 21 Februari 2022 terhadap 3 Kapal Purse Seine &gt;30 GT KM. Halindo Utama, KM. Kasih Setia – XVI.A, Kasih Setia – IX dengan status transmitter aktif.;</p> <p>Validasi ketaatan tanggal 22 Februari 2022 terhadap 1 Kapal Bouke Ami &gt;30 GT KM. Surya Terbit 7 dengan status transmitter aktif.;</p>  |
| III dan III (Lanjutan ) | 25 Februari - 27 Maret 2022 | 21       | 571, 572, 573, 711, 712, 715, 716, 718 | 231537,6                         | KP ORCA 01, KP ORCA 04 | <p>1. Validasi kepatuhan terhadap Sistem Pemantauan Kapal Perikanan (SPKP):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Validasi ketaatan tanggal 26 Februari 2022 terhadap 1 Kapal Purse Seine &gt;30 GT KM. Jasa Mina Srikawit dengan status transmitter aktif.;</li> <li>Validasi ketaatan tanggal 26 Februari 2022 terhadap 2 Kapal Pengangkut &gt;30 GT KM. Sakti Bahagia dan KM. Karya Manggala Sakti dengan status transmitter aktif.;</li> <li>Validasi ketaatan tanggal 26 Februari 2022 terhadap 1 Kapal Purse Seine &gt;30 GT KM. Marcel Jaya - 28 dengan status transmitter aktif</li> <li>Validasi ketaatan tanggal 16 Maret 2022 terhadap 4 Kapal Purse Seine &gt;30 GT KM. Garuda</li> </ul> |

| Periode                   | Tanggal Pelaksanaan                     | Hari Ops  | Sektor Operasi                              | Coverage Area (NM <sup>2</sup> ) | Integrasi Operasi | Hasil Langsung Operasi Integrasi   |
|---------------------------|---|-----------|---|----------------------------------|-------------------|--|
|                           |   |           |   |                                  |                   | Jaya - I, KM. Cendrawasih Jaya 198, KM. Rajawali Jaya Baru dan KM. Bintang Surya 7 dengan status transmiter aktif;<br>2. Pemantauan Kawasan Konservasi Raja Ampat;<br>3. Penerusan informasi keberadaan KIA asal Malaysia dengan alat tangkap Trawl ke Kapal Pengawas;<br>4. Dukungan Misi SAR di Sekitar Pulau Tior |
| IIIB                      | 6 - 11 Maret 2022<br>18 - 20 Maret 2022 | 6         | 715, 573                                    | 13104                            | -                 | -  |
| <b>Total Hari Operasi</b> |   | <b>58</b> | <b>Total Coverage Area (NM<sup>2</sup>)</b> | <b>459.350,9</b>                 |                   |  |

Alokasi anggaran Tahun 2022 untuk mendukung tercapainya IKU 3 ini sebesar Rp41.250.000.000,- dan sampai dengan Triwulan I telah terealisasi sebesar Rp13.022.505.763,- atau 31,57% dari total pagu.

## 4

### INDEKS KINERJA OPERASI KAPAL PENGAWAS

Indeks Kinerja adalah sebuah ukuran yang digunakan untuk membantu suatu organisasi menentukan dan mengukur kemajuan terhadap sasaran organisasi. Indeks Kinerja Operasional Kapal Pengawas adalah sebuah ukuran yang digunakan untuk membantu menentukan dan mengukur kemajuan terhadap operasional Kapal Pengawas agar terwujudnya pengendalian dan pengawasan SDKP yang profesional dan partisipatif. Indeks Kinerja Operasional Kapal Pengawas terdiri dari indikator kuantitatif dan kualitatif yang dikuantitatifkan, yakni:

1. Jumlah Kapal Perikanan yang Diperiksa;
2. Persentase Coverage Area Pengawasan;
3. Persentase Capaian Hari Operasi;
4. Persentase Jumlah Tindak Lanjut atas Target Operasi yang diberikan;
5. Jumlah Tangkapan Kapal Pelaku IUU Fishing;
6. Jumlah Penyitaan Alat Tangkap Terlarang;
7. Jumlah Pemutusan Rumpon Ilegal;
8. Dukungan Kegiatan Kapal Pengawas terhadap Kegiatan Nasional, Regional, dan Internasional;
9. Dukungan Kegiatan Sosial dan Penyelamatan.

Dengan adanya IKU ini diharapkan menjadi salah satu instrumen penting bagi Direktorat POA untuk menilai kinerja dari seluruh armada Kapal Pengawas maupun Speedboat Pengawas yang pada akhirnya menjadi pemicu dalam meningkatnya kinerja pengawasan.

Rincian capaian IKU 4 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 12.** Target dan Realisasi IKU-4 Periode Triwulan I 2022

| INDIKATOR KINERJA                     | TARGET | REALISASI TW I 2022 | % |
|---------------------------------------|--------|---------------------|---|
| Indeks Kinerja Operasi Kapal Pengawas | 87,5   | -                   | - |

Pada tahun 2022, capaian IKU “Indeks Kinerja Operasi Kapal Pengawas” ditargetkan sebesar 87,5%. Adapun target pencapaian kinerja untuk periode Triwulan I 2022 belum ada realisasi. Pengukuran akan dilakukan pada periode selanjutnya.

Selama periode triwulan I 2022 untuk mendukung capaian IKU Indeks Kinerja Operasi Kapal Pengawas telah melaksanakan Operasi Mandiri Kapal Pengawas dengan jumlah hari operasi mandiri 30 Kapal Pengawas selama triwulan I tahun 2022 sebanyak 857 hari operasi dengan rata-rata hari operasi setiap kapal pengawas sebanyak 28 hari operasi.

Adapun hasil operasi Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan oleh Kapal Pengawas ditabulasikan sebagai berikut :

**Tabel 13.** Hasil operasi PSDKP oleh Kapal Pengawas periode Triwulan I 2022

| No. | Periode Operasi Kapal Pengawas            | Hari Ops | Jam Ops | Riksa |     |     | Tangkap |     |     |
|-----|---|----------|---------|-------|-----|-----|---------|-----|-----|
|     |   |          |         | KII   | KIA | JML | KII     | KIA | JML |
| 1   | Operasi Periode I (1 s.d 31 Januari 2022) | 338      | 1642,9  | 270   | 4   | 274 | 18      | 4   | 22  |
| 2   | Operasi Periode II (1 s.d 28 Februari     | 230      | 2544    | 288   | 2   | 290 | 5       | 0   | 5   |

| No.           | Periode Operasi Kapal Pengawas                  | Hari Ops   | Jam Ops        | Riksa       |          |             | Tangkap   |          |           |
|---------------|---|------------|----------------|-------------|----------|-------------|-----------|----------|-----------|
|               |   |            |                | KII         | KIA      | JML         | KII       | KIA      | JML       |
|               | 2022)   |            |                |             |          |             |           |          |           |
| 3             | Operasi Periode III<br>(1 s.d 31 Maret<br>2022) | 289        | 5635,8         | 564         | 2        | 566         | 27        | 2        | 29        |
| <b>Jumlah</b> |   | <b>857</b> | <b>9822,71</b> | <b>1122</b> | <b>8</b> | <b>1130</b> | <b>50</b> | <b>6</b> | <b>56</b> |

Alokasi anggaran Tahun 2022 untuk mendukung tercapainya IKU 4 ini sebesar Rp114.570.105.000,- dan sampai dengan Triwulan I telah terealisasi sebesar Rp31.792.315.139,- atau 27,75% dari total pagu.

## 5

### INDEKS PEMENUHAN LOGISTIK ARMADA PENGAWASAN SDKP

Indeks pemenuhan logistik armada pengawasan SDKP adalah sebuah ukuran yang digunakan untuk mengukur pemenuhan kebutuhan logistik kapal pengawas untuk mendukung operasi pengawasan SDKP. Logistik yang dimaksud meliputi pemenuhan Logistik Kapal dan pemenuhan Logistik Personel.

Logistik kapal terdiri dari :

- a. Bahan Bakar Minyak (BBM) , dan
- b. Pelumas

Logistik Personel terdiri dari :

- a. Bahan Makanan
- b. Air Tawar, dan
- c. Alat-alat Pelayanan (ATK, Bahan Komputer, Komaliwan, Peta dan atau Buku Jurnal Deck & Mesin)

Dalam hal terjadi kerusakan kapal yang menyebabkan tidak dapat melaksanakan operasi pengawasan maka, target dianggap tercapai (100%).

Selama periode triwulan I 2022 untuk mendukung capaian IKU Indeks Pemenuhan Logistik Armada Pengawasan SDKP telah melaksanakan kegiatan sebagai berikut :

1. Pemenuhan Logistik KP Berupa BBM KP, Pelumas, Air Bersih, Ongkos Angkut, BBM Sea Rider / Rubber Boat;
2. Dukungan Logistik Berupa ATK, Bahan Komputer, Penjilidan Laporan, Jurnal Deck & Mesin, Buku PASUT, Biaya Pengiriman Laporan, Biaya Sewa DARDER KP. Akar Bahar, Komaliwan, dan Perdin Kegiatan Logistik;
3. Pemenuhan Logistik Awak Berupa Honor TKP, Jamuan Tamu, BPDT, Delegasi, Jaga Sandar, Perdin Konsultasi AKP Pusat, Natura (Bahan Makanan);

4. Pemenuhan Bahan Pemeliharaan Senpi, Perpanjangan Buku PAS Senpi, Pembaharuan Buku Pas SS1, Pembuatan Kartu Pengpin, Pembelian Munisi, Perdin Operasional Senpi dan Biaya Instruktur Bongkar Pasang senpi;
5. Perjalanan Dinas untuk Pembinaan dan Rotasi bagi Awak Kapal Pengawas;
6. Pengadaan Perlengkapan COVID 19, Biaya Tes Swab AKP, dan Fasilitas Isoman Untuk AKP;
7. Monitoring dan Evaluasi kegiatan Operasi Kapal Pengawas dengan melakukan Perjalanan Dinas penyusunan laporan keuangan dan pertanggungjawaban SPJ.

Rincian capaian IKU 5 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 14.** Target dan Realisasi IKU-5 Periode Triwulan I 2022

| INDIKATOR KINERJA                                | TARGET | REALISASI TW I 2022 | % |
|--|--------|---------------------|---|
| Indeks Pemenuhan Logistik Armada Pengawasan SDKP | 90     | -                   | - |

Indikator ini merupakan indikator baru pada tahun 2022 sehingga tentu realisasi tidak dapat dibandingkan dengan periode Triwulan I 2021. Hingga Triwulan I 2022 untuk IKU ini belum ada realisasi. Pengukuran akan dilakukan pada periode selanjutnya.

#### SASARAN KEGIATAN 4

Terselenggaranya pembangunan serta perawatan sarana dan prasarana Pengawasan SDKP yang sesuai ketentuan

Pencapaian Sasaran Kegiatan 4 diukur dengan 2 (dua) Indikator Kinerja Utama, yaitu: (1) Persentase Penyelesaian Pembangunan Sarana dan Prasarana Pengawasan SDKP dan (2) Persentase Penyelesaian Perawatan Sarana dan Prasarana Pengawasan SDKP.

6

#### PERSENTASE PENYELESAIAN PEMBANGUNAN SARANA DAN PRASARANA PENGAWASAN SDKP

Indikator Kinerja “Persentase Penyelesaian Pembangunan Sarana dan Prasarana Pengawasan SDKP” IKU ini bertujuan untuk mengukur persentase penyelesaian jumlah armada dan fasilitas pendukung pengawasan sumber daya kelautan dan perikanan yang akan dibangun di tahun berjalan.

Hingga Triwulan I 2022 terdapat rencana Pengadaan Speedboat Pengawas sebanyak 2 (dua) unit dan Pengadaan Kapal Pengawas kelas II sebanyak 2 (dua) unit yang dilakukan *Multi Years Contract (MYC)*. Proses penyelesaian Pengadaan Speedboat sudah terlaksana 100% dan sudah dilakukan peresmian pada pertengahan bulan maret 2022 dan pengadaan kapal kelas II masih tahap Finalisasi Draft Kontrak Pengadaan Kapal Pengawas Kelas II dan Konsultan Pengawas bersama LKPP, Tim Advisor Pengadaan Barang/Jasa KKP, Penyedia Barang/Jasa dan Inspektorat II KKP pada tanggal 29-30 Maret 2022.

Rincian capaian IKU 6 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 15. Target dan Realisasi IKU-6 Periode Triwulan I 2022**

| INDIKATOR KINERJA  | TARGET | REALISASI TW I 2022 | % |
|--|--------|---------------------|---|
| Persentase Penyelesaian Pembangunan Sarana dan Prasarana Pengawasan SDKP | 60     | -                   | - |

Indikator ini merupakan indikator baru pada tahun 2022 sehingga tentu realisasi tidak dapat dibandingkan dengan periode Triwulan I 2021. Hingga Triwulan I 2022 untuk IKU ini belum ada realisasi. Pengukuran akan dilakukan pada periode selanjutnya.

**7**

**PERSENTASE PENYELESAIAN PERAWATAN SARANA DAN PRASARANA PENGAWASAN SDKP**

Indikator Kinerja “Persentase Penyelesaian Perawatan Sarana dan Prasarana Pengawasan SDKP” IKU ini bertujuan untuk mengukur Jumlah armada pengawasan sumber daya kelautan dan perikanan yang siap operasi pada tahun 2022.

Perawatan Sarana Pengawasan SDKP pada periode Triwulan I 2022 terdiri dari : perawatan pencegahan (*preventive maintenance*), perawatan prediktif (*predictive maintenance*), dan perawatan darurat (*breakdown maintenance*) dengan rincian sebagai berikut :

1. Perawatan Pencegahan (*Preventive maintenance*) merupakan kegiatan perawatan yang dilakukan secara rutin setiap bulan, kegiatan ini dilakukan sebagai langkah pencegahan terhadap resiko kerusakan dini (*preventive maintenance*) pada kapal. Perawatan rutin diharapkan dapat menjaga dan memelihara kondisi kapal pengawas agar selalu dalam keadaan siap operasi.
2. Perawatan Prediktif (*Predictive maintenance*) merupakan kegiatan perawatan yang dilakukan secara memprediksi kerusakan yang akan timbul pada kapal pengawas, kegiatan ini dilakukan sebagai langkah untuk perawatan kapal pengawas yang bersifat periode. Perawatan prediktif diharapkan dapat menjaga dan memelihara kondisi kapal pengawas agar selalu dalam keadaan siap operasi.
3. Perawatan Darurat (*Breakdown maintenance*) merupakan perawatan yang dilaksanakan dalam rangka menangani/memperbaiki kerusakan yang terjadi diatas kapal akibat kejadian yang tidak terduga (*unpredicted*), kegiatan perbaikan ini sangat penting untuk segera dilakukan agar tidak terjadi kerusakan lanjutan yang lebih fatal. Perbaikan darurat dapat dilaksanakan melalui pihak ketiga atau dengan cara swakelola sesuai batas kemampuan teknis yang dimiliki Awak Kapal Pengawas (AKP).

Rincian capaian IKU 7 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 16. Target dan Realisasi IKU-7 Periode Triwulan I 2022**

| INDIKATOR KINERJA  | TARGET | REALISASI TW I 2022 | % |
|--|--------|---------------------|---|
| Persentase Penyelesaian Perawatan Sarana dan Prasarana Pengawasan SDKP | 100    | -                   | - |

Indikator ini merupakan indikator baru pada tahun 2022 sehingga tentu realisasi tidak dapat dibandingkan dengan periode Triwulan I 2021. Hingga Triwulan I 2022 untuk IKU ini belum ada realisasi. Pengukuran akan dilakukan pada periode Triwulan IV 2022.

## SASARAN KEGIATAN 5

### Tata Kelola Pemerintahan yang Baik Lingkup Ditjen PSDKP

Pencapaian Sasaran Kegiatan 5 diukur dengan 11 (sebelas) Indikator Kinerja Utama, yaitu: (1) Indeks Kepuasan Masyarakat pengguna layanan SPKP (Sistem Pemantauan Kapal Perikanan), (2) Persentase penyelesaian rancangan NSPK bidang pengawasan SDKP lingkup Direktorat POA (3) Indeks Profesionalitas ASN lingkup Direktorat POA, (4) Tingkat pemahaman peserta Bimtek lingkup Direktorat POA, (5) Nilai Rekonsiliasi Kinerja Lingkup Direktorat POA, (6) Nilai Implementasi Program Budaya Kerja, (7) Unit yang menerapkan inovasi pelayanan publik, (8) Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Lingkup Direktorat POA, (9) Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/Jasa Lingkup Direktorat POA, (10) Persentase unit kerja yang menerapkan sistem manajemen pengetahuan yang terstandar lingkup Direktorat POA, (11) Persentase jumlah rekomendasi hasil pengawasan lingkup Direktorat POA yang dokumen tindak lanjutnya telah dilengkapi dan disampaikan.

## 8

### INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT PENGGUNA LAYANAN SPKP ( Sistem Pemantauan Kapal Perikanan )

Indeks Kepuasan Masyarakat merupakan gambaran tentang kinerja pelayanan unit yang bersangkutan yang dapat dijadikan sebagai bahan untuk menetapkan kebijakan dalam rangka peningkatan kualitas pelayanan publik. Indeks Kepuasan Masyarakat diperoleh dari hasil pengukuran kuantitatif dan kualitatif atas pendapat masyarakat dalam memperoleh pelayanan yang dikuantitatifkan. Adapun pelayanan yang diberikan yakni:

1. Penerbitan Surat Keterangan Aktivasi Transmitter (SKAT),  
Layanan penerbitan dokumen tertulis yang menyatakan bahwa transmitter SPKP pada kapal perikanan tertentu telah dipasang, diaktifkan dan dapat dipantau pada pusat pemantauan kapal perikanan;
2. Analisis Pergerakan Kapal Perikanan,  
Bagi perusahaan perikanan yang memiliki keperluan khusus dalam melakukan tracking kapal perikanan dapat mengetahui posisi pergerakan kapal perikanan yang dimiliki dengan cara mengajukan permohonan pelayanan analisis kapal perikanan kepada Direktur Jenderal PSDKP;
3. Pemberian Akses Pemantauan Kapal Perikanan,  
Pemilik kapal perikanan yang telah memasang transmitter SPKP dan memiliki SKAT, berhak memperoleh akun yang terdiri dari username dan password sebagai akses penggunaan Aplikasi SALMON Track pada Menu Monitor di SALMON maupun Aplikasi SALMON Track Mobile pada Android.

Dengan adanya IKU ini diharapkan menjadi salah satu instrumen penting bagi Direktorat POA untuk menilai kinerja pelayanan publik.

Rincian capaian IKU 8 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 17. Target dan Realisasi IKU-8 Periode Triwulan I 2022**

| INDIKATOR KINERJA                                | REALISASI TW I 2021 | TARGET | REALISASI TW I 2022 | %      |
|--|---------------------|--------|---------------------|--------|
| Indeks Kepuasan Masyarakat Pengguna Layanan SPKP | 88,51               | 80     | 92,34               | 115,43 |

Berdasarkan tabel di atas, capaian indikator kinerja “Indeks Kepuasan Masyarakat Pengguna Layanan SPKP” periode Triwulan I 2022 adalah sebesar 92,34% dari target sebesar 80% dengan persentase capaian melampaui target yaitu sebesar 115,43%. Peningkatan terjadi pada setiap produk layanan dengan peningkatan terbesar ada pada produk layanan Pemberian Akses Pemantauan Kapal Perikanan sebesar 4,77.

**Tabel 18. Perbandingan Hasil IKM**

| PRODUK LAYANAN  | TRIWULAN I TAHUN 2021 | TRIWULAN I TAHUN 2022 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Penerbitan Surat Keterangan Aktivasi Transmitter (SKAT) | 90,05                 | 92,82                 |
| Analisis Pergerakan Kapal Perikanan                     | 86,05                 | 89,99                 |
| Pemberian Akses Pemantauan Kapal Perikanan              | 89,44                 | 94,21                 |
| Total   | 265,54                | 277,02                |
| Rata-rata   | 88,51                 | 92,34                 |

Selama periode triwulan I 2022 untuk mendukung capaian IKU Indeks Kepuasan Masyarakat Pengguna Layanan SPKP telah dilaksanakan kegiatan sebagai berikut :

1. Standarisasi Pelayanan Publik : Sosialisasi dan Bimbingan Teknis SPKP & Pelatihan Layanan Prima melalui Komunikasi Efektif ( Yogyakarta, 8 s.d 11 Maret 2022 ) ;
2. Survei Kepuasan Masyarakat ( Jakarta, 30 Maret 2022 ) ;
3. Sosialisasi dan Bimbingan Teknis Aplikasi SPKP ( Jakarta, 31 Maret 2022 ) .

Alokasi anggaran Tahun 2022 untuk mendukung tercapainya IKU 8 ini sebesar Rp2.750.000.000,- dan sampai dengan Triwulan I telah terealisasi sebesar Rp632.104.162,- atau 22,9% dari total pagu.

## 9

### **PERSENTASE PENYELESAIAN RANCANGAN NSPK BIDANG PENGAWASAN SDKP LINGKUP DIREKTORAT POA**

Jumlah rancangan kebijakan pemerintah di bidang Pengawasan SDKP yang disusun lingkup Direktorat POA Tahun 2022 sampai dengan Triwulan I 2022 progress masih dalam tahap penyusunan draft dan proses pengesahan. Direncanakan pengukuran dilakukan pada periode Triwulan IV 2022.

Dengan adanya IKU ini diharapkan menjadi salah satu instrumen penting bagi Direktorat POA untuk menegakkan peraturan terhadap pelanggar yang pada akhirnya menjadi pemicu dalam meningkatnya kinerja pengawasan.

Rincian capaian IKU 9 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 19.** Target dan Realisasi IKU-9 Periode Triwulan I 2022

| INDIKATOR KINERJA  | TARGET | REALISASI TW I 2022 | % |
|--|--------|---------------------|---|
| Persentase Penyelesaian Rancangan NSPK Bidang Pengawasan SDKP Lingkup Direktorat POA | 100    | -                   | - |

Pada tahun 2022, capaian IKU “Persentase Penyelesaian Rancangan NSPK Bidang Pengawasan SDKP Lingkup Direktorat POA” ditargetkan sebesar 100%. Adapun target pencapaian kinerja untuk periode Triwulan I 2022 belum ada realisasi. Pengukuran akan dilakukan pada periode Triwulan IV 2022.

Alokasi anggaran Tahun 2022 untuk mendukung tercapainya IKU 9 ini sebesar Rp100.000.000,- dan sampai dengan Triwulan I telah terealisasi sebesar Rp.264.000,- atau 0,26% dari total pagu.

## 10

### INDEKS PROFESIONALITAS ASN LINGKUP DIREKTORAT POA

Pengukuran capaian indikator kinerja ini menggunakan 4 variabel, yaitu : <sup>1)</sup>

Kualifikasi; <sup>2)</sup> Kompetensi; <sup>3)</sup> Kinerja; dan <sup>4)</sup> Disiplin, dengan formula sebagai berikut:

- ASN Struktural :  
(Nilai Kualifikasi ) + (Kompetensi(Diklatpim+Diklat20 oj+Seminar)/3 )  
+ (Nilai Skp ) + (Nilai Disiplin)
- ASN Fungsional :  
(Nilai Kualifikasi ) + (Kompetensi(Diklatfungsional+Diklat20 oj+Seminar)/3 ) + (Nilai Skp )  
+ (Nilai Disiplin)
- ASN Staf :  
(Nilai Kualifikasi ) + (Kompetensi(Diklat20 oj+ Seminar)/3 ) + (NilaiSkp ) + (Nilai Disiplin)

Rincian capaian IKU 10 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 20.** Target dan Realisasi IKU-10 Periode Triwulan I 2022

| Indikator Kinerja                                 | TARGET | REALISASI TW I 2022 | % |
|---|--------|---------------------|---|
| Indeks Profesionalitas ASN Lingkup Direktorat POA | 77     | -                   | - |

Pada tahun 2022, capaian IKU “Indeks Profesionalitas ASN Lingkup Direktorat POA” ditargetkan sebesar 77%. Adapun target pencapaian kinerja untuk periode Triwulan I 2022 belum ada realisasi. Pengukuran akan dilakukan pada periode Triwulan IV 2022.

## 11

### TINGKAT PEMAHAMAN PESERTA BIMTEK LINGKUP DIREKTORAT POA

IKU ini digunakan untuk mengukur sejauh mana tingkat pemahaman Peserta BIMTEK yang dilaksanakan oleh Direktorat POA. Nilai Tingkat Pemahaman dari Peserta BIMTEK diperoleh dari Ujian/Test yang dilakukan sesudah materi BIMTEK diberikan (Post Test). BIMTEK lingkup Direktorat POA tahun 2022 sampai dengan Triwulan I 2022 telah melaksanakan Sosialisasi dan BIMTEK Aplikasi SPKP pada Bulan Maret 2022.

Rincian capaian IKU 11 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 21. Target dan Realisasi IKU-11 Periode Triwulan I 2022**

| INDIKATOR KINERJA                                       | TARGET | REALISASI TW I 2022 | % |
|---|--------|---------------------|---|
| Tingkat Pemahaman Peserta Bimtek Lingkup Direktorat POA | 77     | -                   | - |

Pada tahun 2022, capaian IKU “Tingkat Pemahaman Peserta Bimtek Lingkup Direktorat POA” ditargetkan sebesar 77%. Adapun target pencapaian kinerja untuk periode Triwulan I 2022 belum ada realisasi. Pengukuran akan dilakukan pada semester I tahun 2022.

## 12

### NILAI REKONSILIASI KINERJA LINGKUP DIREKTORAT POA

Indikator nilai rekonsiliasi ini merupakan penilaian mandiri yang dilakukan oleh Tim Manajemen Kinerja Sekretariat Direktorat Jenderal PSDKP. Nilai rekonsiliasi adalah rangkaian catatan informasi yang menjelaskan tentang perbedaan-perbedaan informasi.

Rekonsiliasi Kinerja merupakan bentuk verifikasi dalam bentuk proses pencocokan data kinerja dengan catatan informasi terkalit pelaporan kinerja.

Rincian capaian IKU 12 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 22. Target dan realisasi IKU-12 periode Triwulan I 2022**

| INDIKATOR KINERJA                                 | TARGET | REALISASI TW I 2022 | % |
|---|--------|---------------------|---|
| Nilai Rekonsiliasi Kinerja Lingkup Direktorat POA | 90     | -                   | - |

Pada tahun 2022, capaian IKU “Nilai Rekonsiliasi Kinerja Lingkup Direktorat POA” ditargetkan sebesar 90%. Adapun target pencapaian kinerja untuk periode Triwulan I 2022 belum ada realisasi. Pengukuran akan dilakukan pada periode Triwulan IV 2022.

## 13

### NILAI IMPLEMENTASI PROGRAM BUDAYA KERJA

Indikator ini merupakan IKU baru di Tahun 2022, Nilai Implementasi Program Budaya Kerja tingkat Ditjen PSDKP diperoleh dari :

- Rata-rata nilai LKE pelaksanaan Budaya Kerja Seluruh Satker Pusat (5 Satker) dan Satker UPT (14 Satker)
- Nilai LKE yang digunakan adalah nilai tanpa dikonversi ke persentase
- Target nilai Satker Pusat minimal 23
- Target nilai Satker UPT minimal 20,5

Rincian capaian IKU 13 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 23.** Rincian target dan realisasi IKU-13 periode Triwulan I 2022

| INDIKATOR KINERJA                       | TARGET | REALISASI TW I 2022 | % |
|---|--------|---------------------|---|
| Nilai Implementasi Program Budaya Kerja | 21     | -                   | - |

Indikator ini merupakan indikator baru pada tahun 2022 sehingga tentu realisasi tidak dapat dibandingkan dengan periode Triwulan I 2021. Berdasarkan tabel di atas, capaian indikator kinerja “Nilai Implementasi Program Budaya Kerja” periode Triwulan I 2022 belum ada realisasi. Pengukuran akan dilakukan pada periode Triwulan IV 2022.

## 14

### UNIT YANG MENERAPKAN INOVASI PELAYANAN PUBLIK

Indikator ini merupakan inovasi pelayanan publik yang bermanfaat bagi masyarakat untuk mendukung program peningkatan kualitas pelayanan publik. Berdasarkan Peraturan Menteri PANRB No.7/2021, Inovasi pelayanan publik adalah terobosan jenis pelayanan publik baik yang merupakan gagasan/ide kreatif orisinal dan/atau adaptasi/modifikasi yang memberikan manfaat bagi masyarakat, baik secara langsung maupun tidak langsung. Dengan kata lain, inovasi pelayanan publik sendiri tidak mengharuskan suatu penemuan baru, melainkan pula mencakup satu pendekatan baru bersifat kontekstual baik berupa inovasi pelayanan publik hasil dari perluasan maupun peningkatan kualitas pada inovasi pelayanan publik yang ada.

Rincian capaian IKU 14 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 24.** Target dan realisasi IKU-14 periode Triwulan I 2022

| INDIKATOR KINERJA                             | TARGET | REALISASI TW I 2022 | % |
|---|--------|---------------------|---|
| Unit Yang Menerapkan Inovasi Pelayanan Publik | 1      | -                   | - |

Pada tahun 2022, capaian IKU “Unit yang Menerapkan Inovasi Pelayanan Publik” ditargetkan sebesar 1 Inovasi. Adapun target pencapaian kinerja untuk periode Triwulan I 2022 belum ada realisasi. Pengukuran akan dilakukan pada periode Triwulan IV 2022.

Suatu ukuran yang menggambarkan tingkat kepatuhan dalam pengelolaan BMN lingkup Unit Eselon I telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Pengukuran/penilaian dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal pada Triwulan IV

Tingkat kepatuhan pengelolaan BMN Unit Eselon II diukur berdasarkan jumlah nilai dari beberapa unsur berikut:

1. Tingkat pemanfaatan Rencana Kebutuhan BMN (RKBMN) Tahun 2020 (bobot 10%);
2. Tersedianya usulan penetapan status penggunaan BMN untuk pengadaan belanja modal hingga triwulan 4 tahun 2020 baik ke pengguna barang dan pengelola barang (bobot 25%);
3. Tingkat penyelesaian inventarisasi dan penilaian kembali (revaluasi aset) Tahun 2017-2019 (bobot 20%);
4. Pemanfaatan BMN hasil pengadaan belanja modal tahun 2020 didukung Berita Acara Serah Terima (BAST)/Berita Acara Pemakaian (bobot 25%);
5. Penyusunan Laporan BMN (Semesteran dan Tahunan) secara tepat waktu (bobot 20%).

Rincian capaian IKU 15 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 25.** Target dan realisasi IKU-15 periode Triwulan I 2022

| INDIKATOR KINERJA  | TARGET | REALISASI TW I 2022 | % |
|--|--------|---------------------|---|
| Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Lingkup Direktorat POA | 75     | -                   | - |

Pada tahun 2022, capaian IKU “Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Lingkup Direktorat POA” ditargetkan sebesar 75%. Adapun target pencapaian kinerja untuk periode Triwulan I 2022 belum ada realisasi. Pengukuran akan dilakukan pada periode Triwulan IV 2022.

Suatu ukuran yang menggambarkan tingkat kepatuhan dalam Pengadaan Barang/Jasa lingkup Unit Eselon II telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Pengukuran/penilaian dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal pada Triwulan IV

Tingkat kepatuhan PBJ Unit Eselon I diukur berdasarkan jumlah nilai dari beberapa unsur berikut:

1. Rencana umum pengadaan telah diupload ke dalam aplikasi SIRUP (20%);
2. Persentase jumlah pengadaan belanja modal yang dilaksanakan melalui SPSE (30%);

3. Laporan penyelenggaraan Pengadaan Barang/Jasa (20%);
4. Kesesuaian tahap pelaksanaan (30%).

Rincian capaian IKU 16 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 26.** Target dan realisasi IKU-16 periode Triwulan I 2022

| INDIKATOR KINERJA  | TARGET | REALISASI TW I 2022 | % |
|--|--------|---------------------|---|
| Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/Jasa Lingkup Direktorat POA | 75     | -                   | - |

Pada tahun 2022, capaian IKU “Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/Jasa Lingkup Direktorat POA” ditargetkan sebesar 75%. Adapun target pencapaian kinerja untuk periode Triwulan I 2022 belum ada realisasi. Pengukuran akan dilakukan pada periode Triwulan IV 2022.

**17**

#### **PERSENTASE UNIT KERJA YANG MENERAPKAN SISTEM MANAJEMEN PENGETAHUAN YANG TERSTANDAR LINGKUP DIREKTORAT POA**

Indikator “Persentase unit kerja yang menerapkan sistem manajemen pengetahuan yang terstandar” merupakan indikator yang digunakan untuk mengukur persentase unit kerja dalam menerapkan aplikasi manajemen pengetahuan (<https://kinerjakp.bitrix24.com>).

Sistem Manajemen Pengetahuan adalah suatu rangkaian memanfaatkan teknologi informasi yang digunakan oleh instansi pemerintah ataupun swasta untuk mengidentifikasi, menciptakan, menjelaskan, dan mendistribusikan pengetahuan untuk digunakan kembali, diketahui dan dipelajari.

Komponen penilaian pengukuran Manajemen Pengetahuan KKP antara lain: Keikutsertaan, Dokumen Kinerja, dan Keaktifan.

- a. Keikutsertaan  
Minimal unit eselon I sampai dengan eselon IV
- b. Dokumen  
Beberapa dokumen yang harus diupload sebagai dokumen pengetahuan antara lain : Rencana Strategis 2020-2024, Perjanjian Kinerja, Manual IKU, Laporan Kinerja dan Interim, Rencana Kerja RB, Rencana Aksi Kinerja
- c. Keaktifan  
Keaktifan berupa senantiasa melakukan upload informasi/pengetahuan. Pimpinan unit eselon I sampai dengan staf wajib melakukan upload.

Informasi yang dishare pada aplikasi harus memenuhi 5w1H, yaitu: *Who (tentang siapa), What (Apa yang terjadi), Where (dimana peristiwa terjadi), When (kapan peristiwa terjadi), Why (mengapa hal itu terjadi), dan How (bagaimana hal itu terjadi).*

Rincian capaian IKU 17 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 27.** Target dan realisasi IKU-17 periode Triwulan I 2022

| INDIKATOR KINERJA   | REALISASI TW I 2021 | TARGET | REALISASI TW I 2022 | %      |
|---|---------------------|--------|---------------------|--------|
| Persentase Unit Kerja Yang Menerapkan Sistem Manajemen Pengetahuan Yang Terstandar Lingkup Direktorat POA | 97,22               | 86     | 100                 | 116,28 |

Berdasarkan tabel diatas, bila dibandingkan dengan Triwulan I Tahun 2021 realisasi capaian meningkat dan melampaui dari target yang ditetapkan, dengan hasil capaian kinerja untuk periode Triwulan I 2022 sebesar 100 dengan realisasi 116,28%. Dari capaian tersebut mengindikasikan bahwa Direktorat POA senantiasa memenuhi target dari Persentase Unit Kerja yang Menerapkan Sistem Manajemen Pengetahuan yang Terstandar Lingkup Dikretorat POA untuk meningkatkan Penilaian Pengukuran Manajemen Pengetahuan untuk digunakan kembali.

18

**PERSENTASE JUMLAH REKOMENDASI HASIL PENGAWASAN LINGKUP DIREKTORAT POA YANG DOKUMEN TINDAK LANJUTNYA TELAH DILENGKAPI DAN DISAMPAIKAN**

Nilai temuan atas laporan keuangan yang ditampilkan dalam Laporan Hasil Pemeriksaan (LHP) BPK Atas LK DJPSDKP merupakan pernyataan profesional pemeriksa mengenai kewajaran informasi keuangan yang disajikan dalam laporan keuangan yang didasarkan pada empat kriteria yakni kesesuaian dengan standar akuntansi pemerintahan, kecukupan pengungkapan (*adequate disclosures*), kepatuhan terhadap peraturan perundang-undangan, dan efektivitas sistem pengendalian intern.

Rincian capaian IKU 18 Direktorat POA periode Triwulan I 2022 ditabulasikan pada tabel berikut:

**Tabel 28.** Target dan realisasi IKU-18 periode Triwulan I 2022

| INDIKATOR KINERJA  | REALISASI TW I 2021 | TARGET | REALISASI TW I 2022 | %   |
|--|---------------------|--------|---------------------|-----|
| Persentase Jumlah Rekomendasi Hasil Pengawasan Lingkup Direktorat Poa Yang Dokumen Tindak Lanjutnya Telah Dilengkapi Dan Disampaikan | 0                   | 70     | 70                  | 100 |

Berdasarkan tabel diatas, bila dibandingkan dengan Triwulan I Tahun 2021 realisasi capaian mengalami peningkatan dari target yang ditetapkan dengan pencapaian kinerja untuk periode Triwulan I 2022 sebesar 70 dengan realisasi 100%, hal ini dipengaruhi oleh jumlah rekomendasi hasil pengawasan yang harus ditindak lanjuti untuk perbaikan kinerja kedepannya dan arahan dari pimpinan untuk segera melakukan tindak lanjut dari rekomendasi yang ada.

## REALISASI ANGGARAN DAN ANALISIS SUMBER DAYA

Realisasi anggaran Direktorat POA Triwulan I 2022 adalah sebesar **Rp 57,745,848,503** atau **18,48%** dari pagu **Rp 312,477,900,000**. Realisasi anggaran tersebut bila dibandingkan dengan periode yang sama tahun 2021 lebih tinggi, realisasi Triwulan I 2021 sebesar **Rp. 21,701,542,965** hal ini dipengaruhi oleh beberapa kegiatan belum dapat dilaksanakan karena menunggu pengesahan beberapa proses revisi DIPA Satker Direktorat POA.

**Tabel 29.** Rekap Realisasi Anggaran Satker Direktorat POA Per 31 Maret 2022

| Uraian Kegiatan  | Pagu Anggaran (Rp)     | Realisasi Anggaran(Rp) | % Realisasi   | Sisa Anggaran (Rp)     | % Sisa        |
|--|------------------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| NSPK Pemantauan dan Operasi Armada                             | 100.000.000            | 264.000                | 0,26%         | 99.736.000             | 99,74%        |
| Surat Keterangan Aktifasi Transmitter (SKAT) yang diterbitkan  | 2.750.000.000          | 632.104.162            | 22,99%        | 2.117.895.838          | 77,01%        |
| Operasi Armada dan Infrastruktur Pengawasan SDKP yang Dipantau | 750.000.000            | 198.414.793            | 26,46%        | 551.585.207            | 73,54%        |
| Operasional Pembinaan POKMASWAS yang Dipantau                  | 250.000.000            | 76.348.595             | 30,54%        | 173.651.405            | 69,46%        |
| Operasi Kapal Pengawas   | 114.570.105.000        | 31.792.315.139         | 27,75%        | 82.777.789.861         | 72,25%        |
| Operasi Pesawat Patroli  | 41.250.000.000         | 13.022.505.763         | 31,57%        | 28.227.494.237         | 68,43%        |
| Kapal Pengawas   | 87.812.846.000         | 113.766.560            | 0,13%         | 87.699.079.440         | 99,87%        |
| Speedboat Pengawas   | 8.978.070.000          | 8.919.157.564          | 99,34%        | 58.912.436             | 0,66%         |
| Armada Pengawasan SDKP yang Dirawat                            | 51.016.879.000         | 2.561.982.074          | 5,02%         | 48.454.896.926         | 94,98%        |
| Sistem Pemantauan SDKP yang Operasional dan Terintegrasi       | 5.000.000.000          | 428.989.853            | 8,58%         | 4.571.010.147          | 91,42%        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>312.477.900.000</b> | <b>57.745.848.503</b>  | <b>18,48%</b> | <b>254.732.051.497</b> | <b>81,52%</b> |

## **Analisis Efisiensi Sumber Daya**

Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada telah melakukan upaya-upaya optimalisasi dengan memaksimalkan sumber anggaran yang ada untuk mendukung kinerja organisasi. Optimalisasi yang telah dilakukan pada Triwulan I 2022, telah optimalkan armada Kapal Pengawas Perikanan pusat yang dimiliki oleh Direktorat Jenderal PSDKP (8 unit), untuk melaksanakan kegiatan pengawasan SDKP serta mengoptimalkan pelaksanaan operasi pemantauan udara sehingga pendeteksian terhadap kapal-kapal ikan yang melakukan penangkapan secara illegal dapat dilakukan secara cepat dan dikirimkan kepada kapal pengawas perikanan untuk selanjutnya dilakukan *intercept*, Pola *intercept* ini sangat menghemat Bahan Bakar Minyak, karena Kapal Pengawas Perikanan memiliki target yang jelas pada saat operasi.

# BAB 4

---

## PENUTUP

Laporan Kinerja  
Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada  
Direktorat Jenderal PSDKP  
Kementerian Kelautan dan Perikanan  
Triwulan I 2022

## A. Kesimpulan

1. Laporan Kinerja (LKj) Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada Triwulan I 2022 menyajikan keberhasilan maupun kegagalan capaian strategis Direktorat Pemantauan dan Operasi Armada pada Triwulan I 2022, yang tercermin dalam capaian Indikator Kinerja, Terhadap capaian IK tersebut dilakukan analisis dan evaluasi serta perbandingan terhadap capaian IKU pada periode yang sama tahun sebelumnya dan target Rencana Strategis (RENSTRA) tahun 2020 sebagai bahan analisis dan evaluasi lebih lanjut untuk menilai keberhasilan dalam satu periode Renstra yang berkesinambungan,
2. Total IKU dan IK Direktorat POA tahun 2022 sebanyak 18 IKU, Target pencapaian untuk periode Triwulan I 2022 sebanyak 4 IK/IKU, Dari target 18 IKU/IK tersebut sebanyak 4 IKU/IK telah tercapai sesuai rencana dan 14 IKU/IK yang belum mencapai sesuai target dan akan dilakukan pengukuran capaian kinerja pada periode Triwulan IV Tahun 2022.

## B. Rekomendasi

Sehubungan dengan beberapa kendala di atas, perlu dilakukan langkah-langkah sebagai berikut:

| REKOMENDASI  | TINDAK LANJUT  |
|--|--|
| a) Memastikan pelaksanaan anggaran periode 2022 berjalan sesuai dengan rencana penarikan dana dan rencana aksi pencapaian kinerja. | a) Melakukan penyesuaian rencana penarikan dana sesuai dengan revisi anggaran,<br>b) Melakukan rapat evaluasi bulanan terkait progress pelaksanaan anggaran. |